

Trekker 1200



AH023P - Trekker 1200mm

Handleiding

Waarschuwing:

Deze handleiding bevat belangrijke informatie om u te helpen uw modelvliegtuig veilig en betrouwbaar te onderhouden en te bedienen. Lees de instructies en waarschuwingen zorgvuldig door voordat u tot montage, installatie of gebruik overgaat.

Aangezien dit modelvliegtuig een geavanceerd hobbyproduct is, moet er veilig en verstandig mee worden gevlogen, anders kan er letsel of schade aan eigendommen ontstaan. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Als gebruiker bent u als enige verantwoordelijk voor het veilige gebruik en onderhoud van dit product. Volg de instructies en waarschuwingen in deze handleiding, evenals die voor hulpapparatuur (laders, batterijen, enz.) en gebruik altijd uw gezond verstand.

Dit is geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder de 14 jaar.

- Gebruik uw model altijd op een open plek, uit de buurt van gebouwen, auto's, verkeer of mensen. Gebruik uw model nooit in de nabijheid van mensen, vooral kinderen, die onvoorspelbaar kunnen afdwalen. Gebruik uw model nooit in bevolkte gebieden, om welke reden dan ook, waar letsel of schade kan ontstaan.
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarop u geen invloed heeft. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Pak het vliegtuig nooit vast tijdens de vlucht, de structuur van de romp is hiervoor niet ontworpen en beschermd. Gebruik uw model nooit bij slecht weer, vooral niet bij overmatige wind of neerslag.
- Gebruik uw model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.
- Houd de gashendel voor en na elke vlucht in de laagste stand. Gebruik indien mogelijk de gashendel. Gebruik altijd volledig opgeladen batterijen en verplaats ze voordat u ze uit elkaar haalt.
- Vermijd blootstelling aan water van apparatuur die daar niet specifiek voor is ontworpen en beschermd.
- Vermijd het reinigen van dit product met chemicaliën.
- Lik nooit aan een deel van het model of steek het in uw mond; dit kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Houd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.

Inleiding

Arrows Hobby heeft altijd gehoopt dat de ontwikkelde modellen niet alleen zouden voldoen aan de behoeften van beginnende spelers om te beginnen, maar ook aan de behoeften van veteranen piloten om te verkennen. Daarom is het onderzoeks- en ontwikkelingsconcept dat het voorstaat nooit veranderd, namelijk "meer stabiliteit, betere handling, meer mogelijkheden".

Dankzij de snel te monteren en te installeren structuur van de Trekker, met name het horizontale stabilo en het neuslandingsgestel, kan het vliegtuig binnen vijf minuten na het uitpakken door de lucht vliegen, met een volledig opgeladen accu. Opmerkelijk is dat de romp een tweedelige structuur heeft, die handig is voor vervoer, opslag en vervanging van accessoires.

Gemaakt van ultralicht EPO schuim, de hoge vleugel en het grote vleugeloppervlak geven de Trekker een lage vleugelbelasting en buitengewone lift, zelfs bij lage snelheden. Het gebruik van een driewielig landingsgestel zorgt voor meer stabiliteit tijdens het taxiën.

Het hoofdlandingsgestel is gemaakt van massief aluminium, dat de impact van een zware landing doeltreffend kan opvangen. Bovendien verhogen de optionele drijvers het plezier van het off-roaden.

Het aandrijfsysteem heeft een borstelloze configuratie, die voldoende vermogen kan leveren voor stunts zoals omgekeerd vliegen, rollen en vliegen op lage hoogte.

De Trekker is een typisch 4-kanaals toestel: gashendel, hoogteroer, richtingsroer, rolroer. Voor nieuwelingen is het in één oogopslag duidelijk, en voor ervaren piloten is het grootsheid in eenvoud.

Voor piloten die op zoek zijn naar een vliegtuig met soepele trainingseigenschappen, veel vermogen en sierlijke lijnen, is de Trekker 1200mm dat alles en meer.

Kenmerken

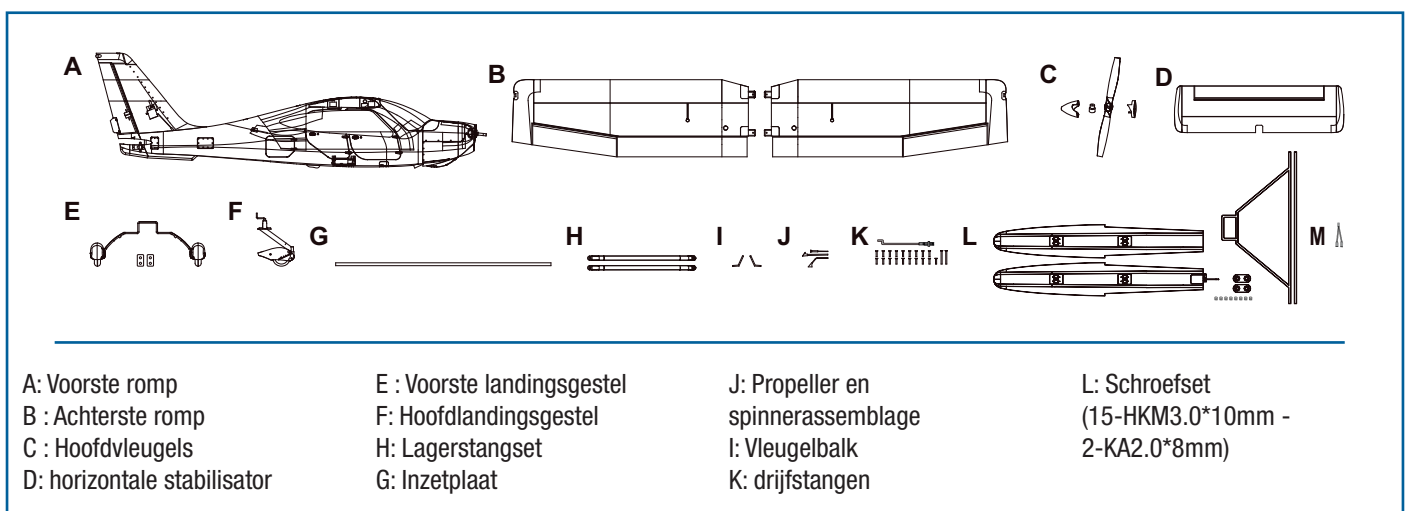
- 3136-KV1200 motor, 20A regelaar, 11.1V 1300mAh 25C batterij (RTF configuratie voorziet batterij).
- 4-kanaals zender: gas, hoogteroer, richtingsroer, rolroeren.
- Eenvoudig, lichtgewicht en gemakkelijk te dragen ontwerp.
- Tweedelige romp.
- Horizontale stabilisator uit één stuk voor precieze bewegingen
- Gemaakt van sterk en duurzaam EPO schuim.
- Optionele drijvers voor off-road plezier.

Specificaties

Spanwijdte vleugel	1200mm
Lengte	950mm
Vlieggewicht	1000g
Motorgrootte	3136-KV1200
Vleugelbelasting	40g/dm ²
Vleugeloppervlak	25dm ²
ESC	20A
Servo	9g (5pcs)
Aanbevolen batterij	11.1V-1300mAh 25C

Inhoud van de kit

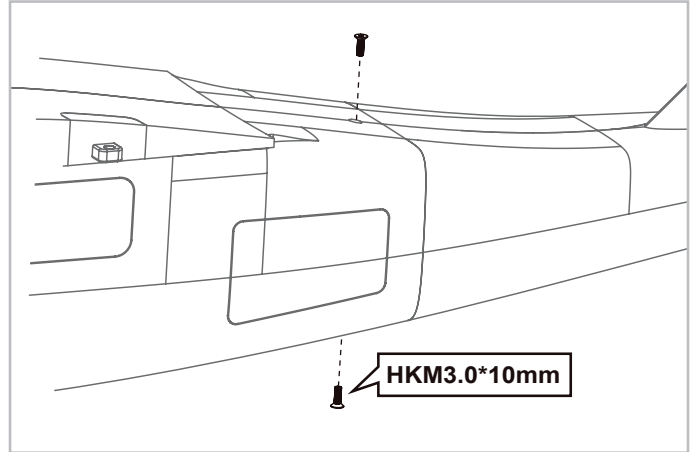
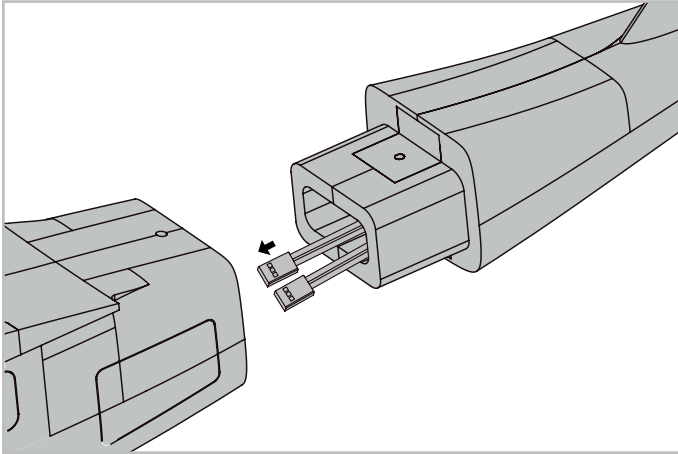
Controleer voor de montage de inhoud van de kit. De foto hieronder toont de inhoud van de kit met etiketten. Als er onderdelen ontbreken of defect zijn, zoek dan de naam of het onderdeelnummer op (zie de lijst met reserveonderdelen achterin de handleiding) en neem vervolgens contact op met uw plaatselijke winkel.



MONTAGE VAN HET MODEL

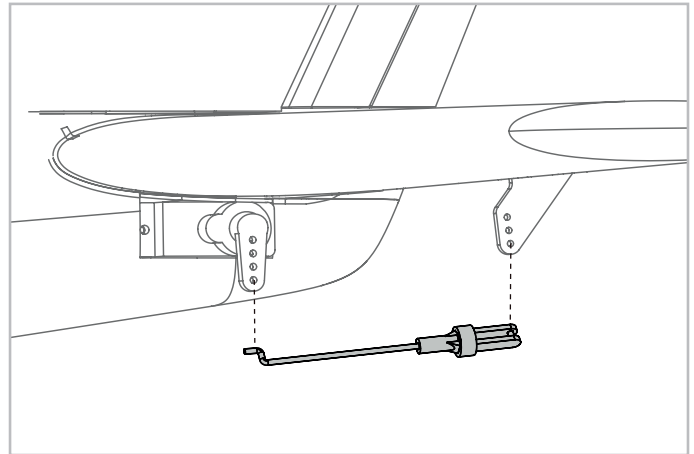
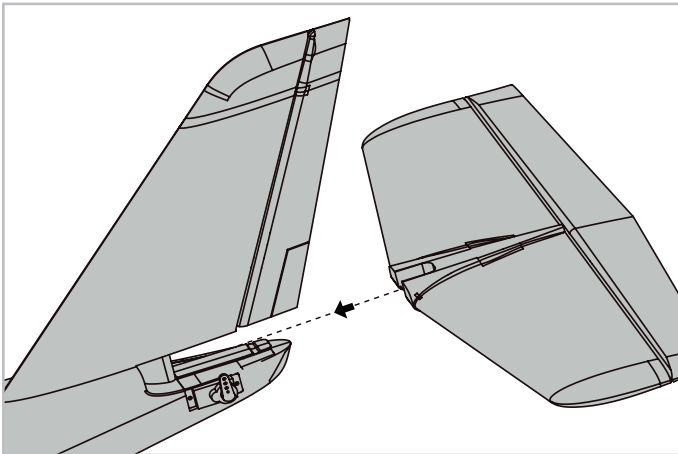
Rompassemblage

1. Leid de servokabels door de voorste romp.
2. Bevestig de voor- en achterkant van de romp met de bijgeleverde schroeven, zoals aangegeven op de figuur.
(Opmerking: zorg ervoor dat de voor- en achterromp stevig vastzitten voordat u de schroeven vastdraait).



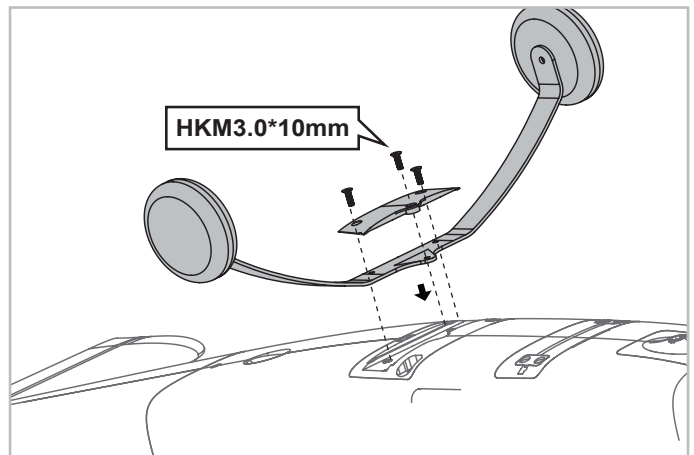
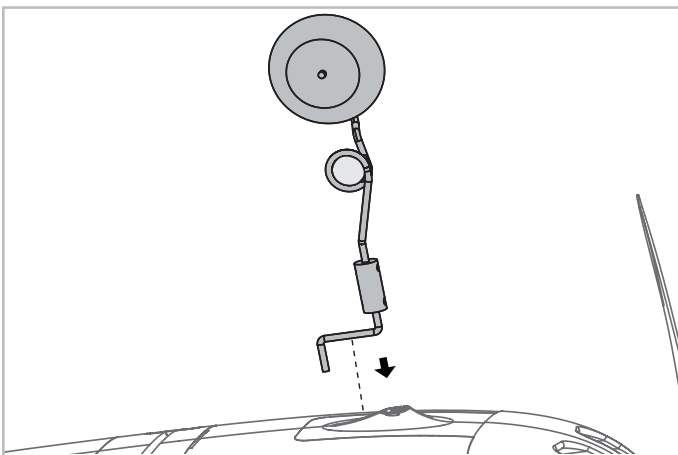
Installatie van de stabilisator

1. Lijn het horizontale stabilo uit met de gleuf aan de achterkant van de romp en plaats het.
2. Sluit de stuurstang aan op de bellcrank en de bellcrank van het horizontale stabilo, zoals afgebeeld.



Installatie landingsgestel

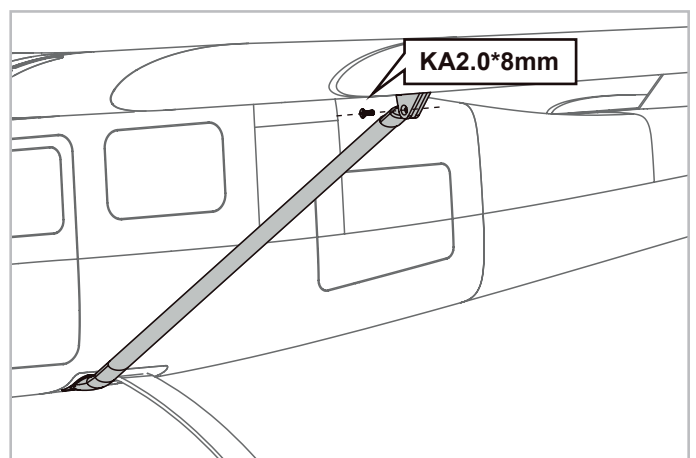
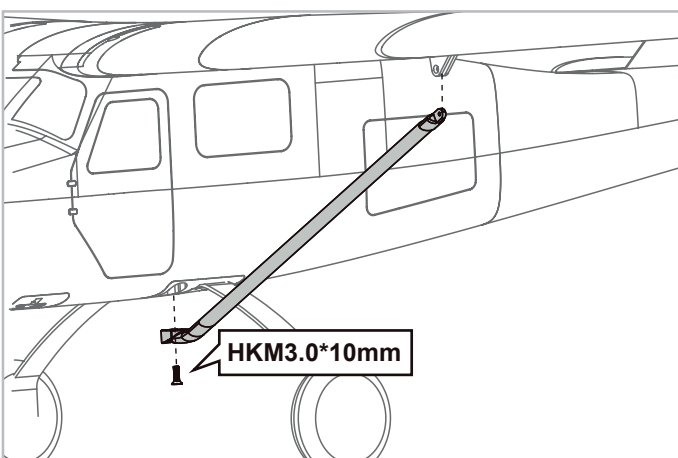
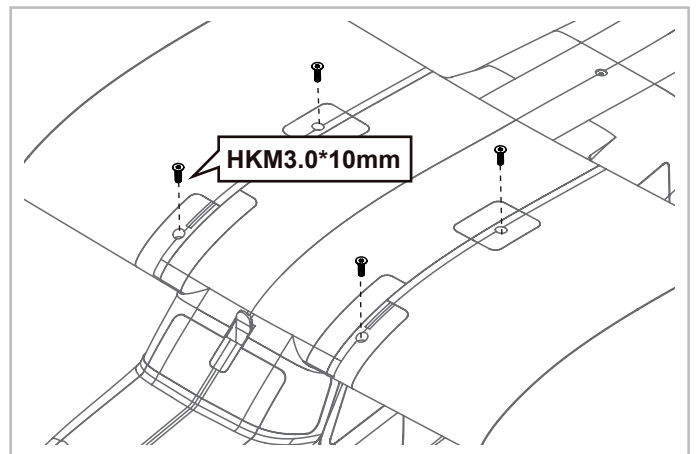
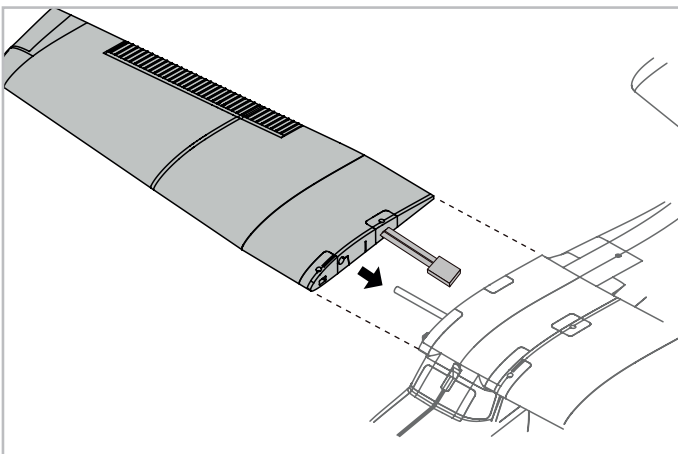
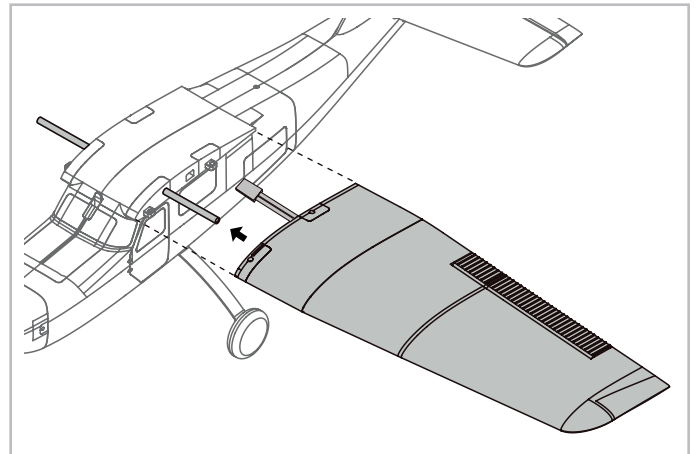
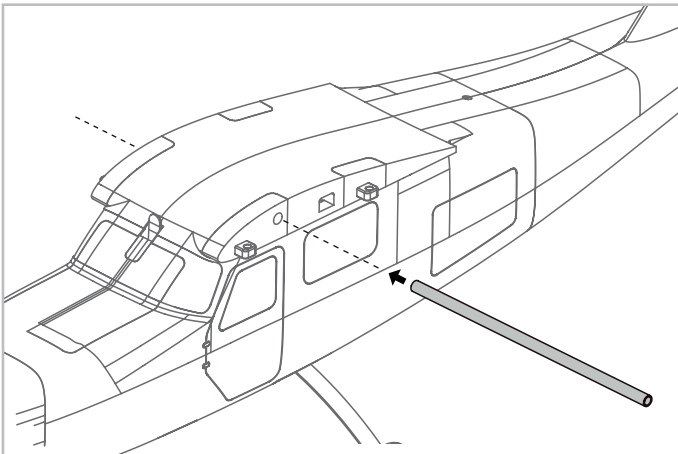
1. Lijn het landingsgestel uit met de gleuf op de romp zoals afgebeeld, duw het neusgestel in de gleuf. (Opmerking: Controleer vóór de installatie of de steun is uitgelijnd met de positie van het servoarmgat).
2. Bevestig het hoofdlandingsgestel aan de romp met de meegeleverde borgplaat en schroeven, zoals afgebeeld.



MONTAGE VAN HET MODEL

Installatie van de vleugel

1. Installeer de vleugelligger door de rompopening zoals afgebeeld.
2. Installeer de twee vleugelpanelen op de romp, sluit de servokabels aan op de vleugelpanelen en bevestig ze aan de romp.
3. Gebruik de bijgeleverde schroeven om de vleugelhefften aan de romp te bevestigen.
4. Lijn de gaten in de steunbalken uit met de gaten in de romp en de hoofdvleugel.
5. Bevestig de steunbalken aan de romp en de hoofdvleugel met de bijgeleverde schroeven.

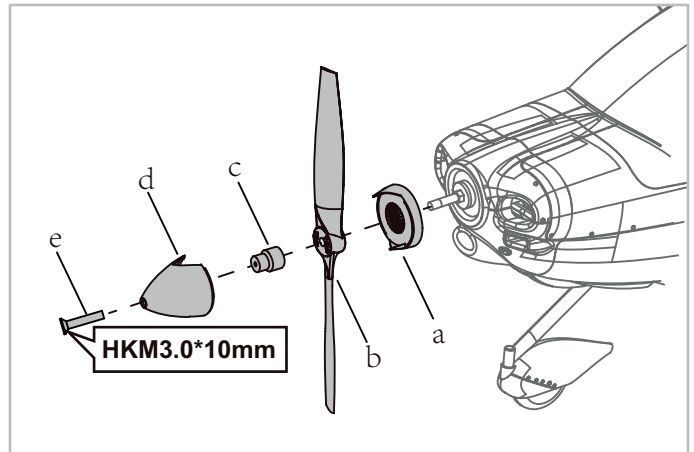


MONTAGE VAN HET MODEL

Propellerinstallatie

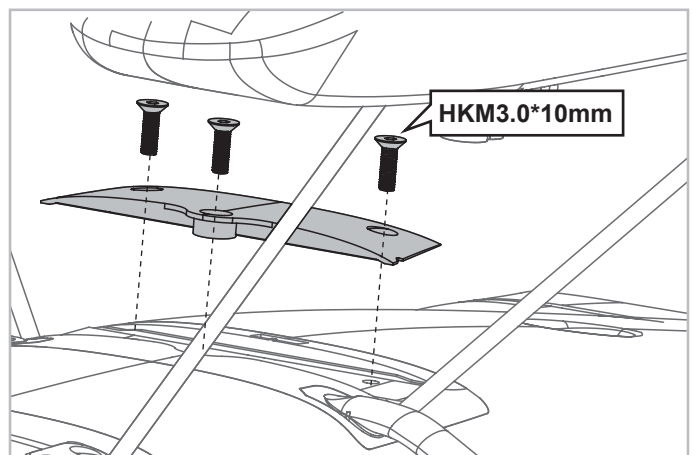
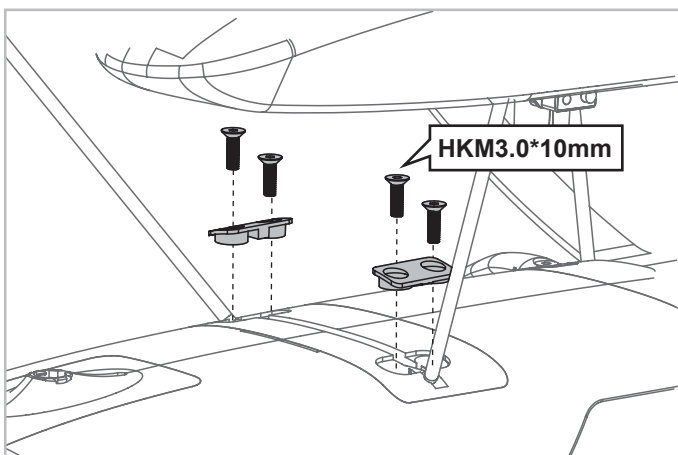
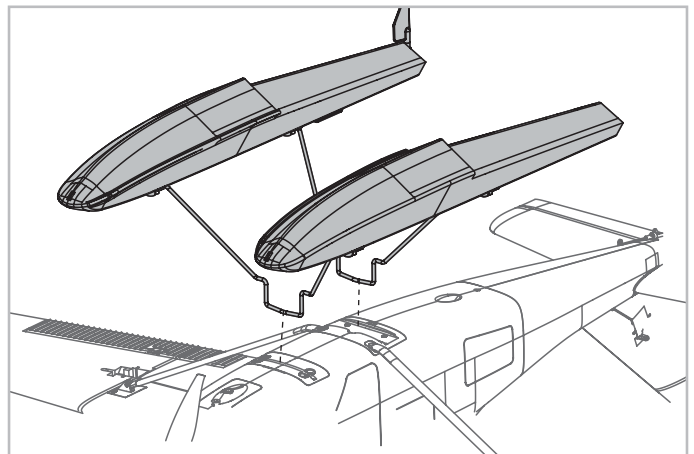
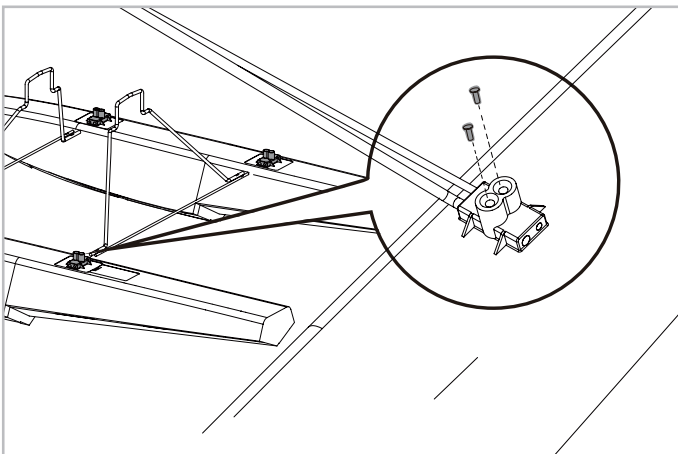
Monteer de spinner en de propeller zoals afgebeeld.

Opmerking: De motor moet rechtersom draaien als u het vliegtuig van achteren bekijkt.



Installatie van drijvers

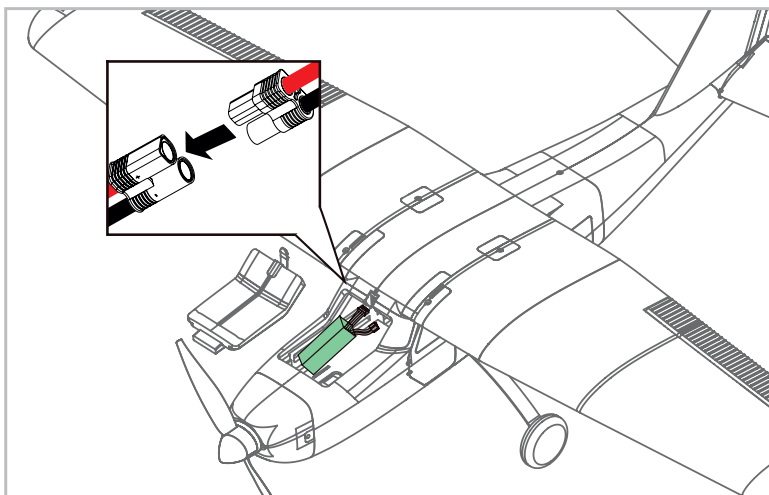
1. Monteer de vlotteropstanden op de plastic beugel zoals afgebeeld en zet de opstanden vast met schroeven.
2. Bevestig de vlotterset aan de onderkant van de romp met de bijgeleverde plastic onderdelen en schroeven, zoals afgebeeld.



INSTALLATIE VAN DE BATTERIJ

1. Verwijder het batterijklepje.
2. Verwijder het klittenband van de romp. Breng het aan op de batterij.
3. Installeer de batterij in de romp - zet hem vast met de voorgeïnstalleerde riemen.

Opmerking: Het gewicht van elke batterij kan variëren als gevolg van verschillende fabricagetechnieken. Opmerking: Het gewicht van elke batterij kan variëren als gevolg van verschillende fabricagetechnieken. Verplaats de batterij naar voren of naar achteren om het optimale zwaartepunt te bereiken.



Ontvanger schema

De kabels van het servo-aansluitbord moeten in de aangegeven volgorde op uw ontvanger worden aangesloten. Merk op dat de LED's kunnen worden gevoed vanuit elk vrij kanaal op de ontvanger. Plaats de kabels in de uitsparing aan de achterkant van de batterijklep.

RECEIVER		
Ailero	1	Channel-1 (Aile.)
Elevator	2	Channel-2 (Elev.)
Throttle	3	Channel-3 (Thro.)
Rudder	4	Channel-4 (Rudd)
Spare	5	Channel-5 (Spare)
Flap	6	Channel-(Flap)

VLUCHTVORBEREIDINGSCONTROLE

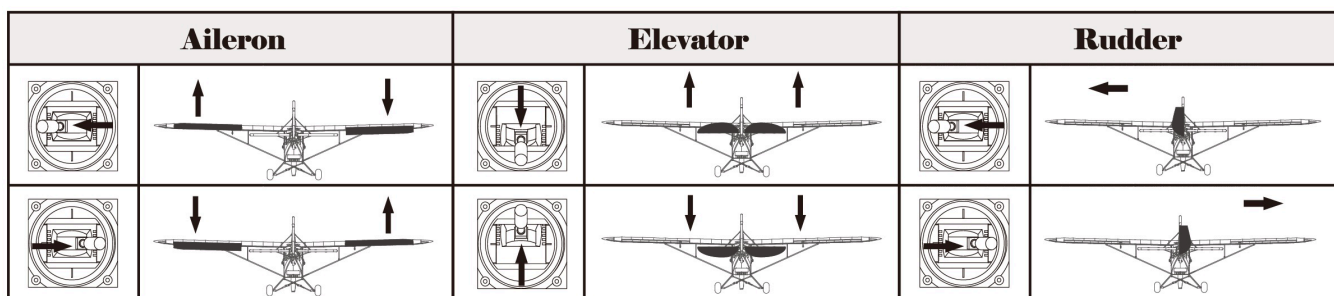
Belangrijke informatie over de ESC en het model

1. De ESC heeft een veilige start functie. Als de motoraccu op de ESC is aangesloten en de gashendel niet in de stand "laag gas" of "uit" staat, start de motor niet totdat de gashendel in de stand "laag gas" of "uit" staat. Zodra het gaspedaal in de stand "laag gaspedaal" of "uit" wordt gezet, laat de motor een aantal pieptonen horen. Meerdere piepjes van dezelfde toon betekenen dat de ESC de accucellen heeft gedetecteerd. Het aantal piepjes is gelijk aan het aantal batterijcellen. De motor is nu ingeschakeld en zal starten wanneer het gaspedaal wordt bediend.
2. De motor en ESC zijn vooraf aangesloten en de rotatie van de motor zou correct moeten zijn. Als de motor om een of andere reden in de verkeerde richting draait, kunt u gewoon twee van de drie motordraden omkeren om de draairichting te veranderen.
3. De motor heeft een optionele reminstelling. De ESC wordt geleverd met uitgeschakelde rem en wij adviseren het model te vliegen met uitgeschakelde rem. De rem kan echter per ongeluk worden geactiveerd als de motoraccu is aangesloten op de ESC met de gashendel op vol gas. Om de rem uit te schakelen draait u de gashendel op vol vermogen en sluit u de motoraccu aan. De motor zal piepen. Zet de gashendel in de stand "laag gas" of in de stand "uit". De motor is bedrijfsklaar en de rem is uitgeschakeld.
4. Batterijkeuze en installatie. Wij bevelen een 11.1V 1300mAh 25C Li-Po batterij aan. Als u een andere batterij gebruikt, moet deze minstens gelijkwaardig zijn. Uw accu moet ongeveer dezelfde capaciteit, grootte en gewicht hebben als de Li-Po 11.1V 1300mAh 25C accu om in de romp te passen zonder het zwaartepunt significant te veranderen.

VLUCHTVOORBEREIDINGSCONTROLE

Configuratie van de zender en het model

Controleer na de montage en vóór de eerste vlucht of alle stuurvlakken correct op uw zender reageren aan de hand van onderstaand schema.



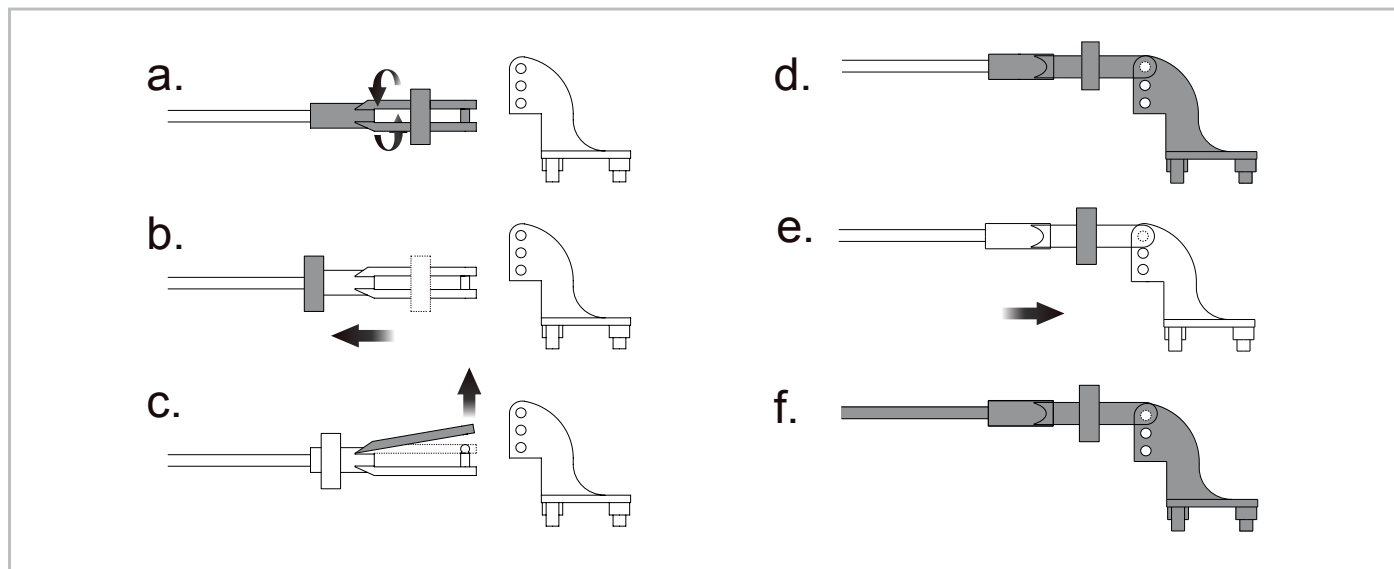
Configuratie van de controles

De voorgestelde instellingen voor het model zijn als volgt (dual rate setting):

Tip: De eerste vlucht moet altijd met lage snelheden worden gevlogen, vlieg met het vliegtuig totdat u vertrouwd bent met de kenmerken ervan voordat u hoge snelheden probeert. Zorg ervoor dat het vliegtuig op voldoende hoogte en snelheid vliegt alvorens hoge snelheden te gebruiken, aangezien het vliegtuig door de grotere beweging van de stuurvlakken gevoelig wordt voor besturingsinputs.

	Hoge waarde	Lage waarde
Elevator	14mm Up/Down	10mm Up/Down
Aileron	18mm Up/Down	16mm Up/Down
Rudder	16mm Links/rechts	12mm Links/rechts

Clevis Installatie



A. Schroef de clevis op de draadstang.

B. Verplaats de klembuis naar achteren.

C/D. Spreid de clevis voorzichtig uit en steek vervolgens de gaffelpen in het gewenste gat in de bedieningshoorn.

E/F. Plaats het buisje terug om de clevis aan de hoorn te bevestigen.

BEDIENINGSHOORN EN SERVOARM AANPASSINGEN

1. De eerste tabel toont de fabrieksinstellingen voor de stuurhoorns en servo-armen. Vlieg met het vliegtuig met de fabrieksinstellingen voordat u wijzigingen aanbrengt.

2. Na het vliegen kun je de posities van het stangenstelsel aanpassen om meer of minder besturingsreactie te krijgen.

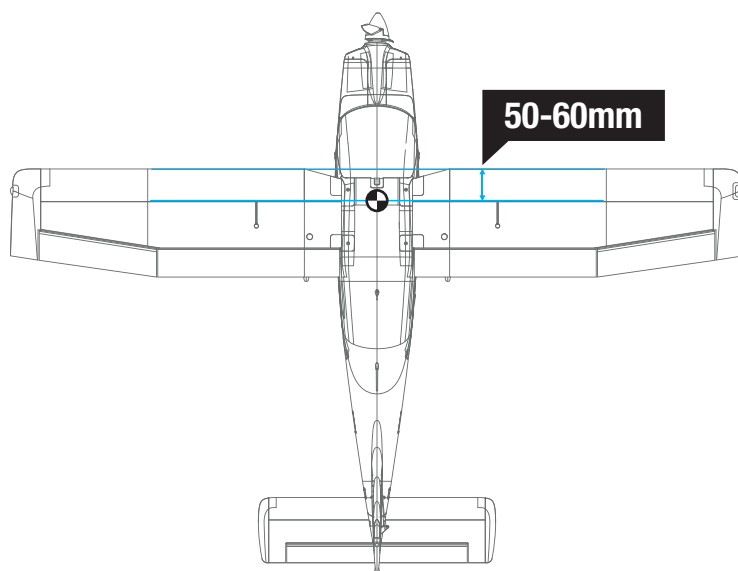
	Horns	Arms	
Elevator			=More control
Rudder			
Ailerons			=Less control

ZWAARTEPUNT

Het is van essentieel belang het juiste zwaartepunt te vinden om ervoor te zorgen dat het vliegtuig stabiel en snel reageert. Gelieve de gewichtsverdeling zo aan te passen dat het vliegtuig in balans is binnen de in het diagram aangegeven waarde.

- Afhankelijk van de capaciteit en het gewicht van de door u gekozen vliegbatterijen, beweegt u de batterij naar voren of naar achteren om het zwaartepunt aan te passen.

- Indien u het aanbevolen zwaartepunt niet kunt bereiken door de accu naar een geschikte plaats te verplaatsen, kunt u ook een contragewicht installeren om het juiste zwaartepunt te bereiken. Met de aanbevolen batterijgrootte is een contragewicht echter niet nodig. Wij adviseren te vliegen zonder onnodige tegengewichten.



VOORDAT U MET HET MODEL VLIEGT.

Een geschikte vluchtplaats vinden

Zoek een vliegplek vrij van gebouwen, bomen, elektriciteitskabels en andere obstakels. Totdat u weet hoeveel ruimte u nodig hebt en u het vliegen met uw vliegtuig in kleine ruimtes onder de knie hebt, kiest u een terrein ter grootte van ten minste twee tot drie voetbalvelden - een speciaal voor R/C-vliegtuigen ontworpen terrein verdient de voorkeur. Vlieg nooit in de buurt van mensen, vooral kinderen, die zich onvoorspelbaar kunnen gedragen.

Voer een bereikcontrole uit op de zender

Voor de eerste vlucht van de dag moet een controle van het radiobereik worden uitgevoerd. Deze test kan u helpen elektronische problemen op te sporen die kunnen leiden tot verlies van controle - problemen zoals zwakke zenderbatterijen, defecte of beschadigde radio-onderdelen of radio-interferentie. Deze test vereist gewoonlijk een assistent en moet op de vluchtplaats worden uitgevoerd.

VOORDAT U MET HET MODEL VLIEGT.

Zet altijd eerst je zender aan. Plaats een volledig opgeladen batterij in het batterijvak en sluit deze aan op de ESC. Zorg er tijdens dit proces voor dat de gashendel in de laagste stand staat, anders zal de propeller aanslaan en lichamelijk letsel veroorzaken.

Opmerking: Raadpleeg de handleiding van uw radiobesturing voor een controle van het grondbereik. Als de besturing niet goed werkt, of als er iets mis lijkt te zijn, vlieg dan niet met het model totdat het probleem is verholpen. Zorg ervoor dat alle servokabels zijn aangesloten op de ontvanger en dat de batterijen van de zender zijn aangesloten.

Controleer uw vliegtijd

Controleer en beperk uw vliegtijd met behulp van een timer (zoals een stopwatch op de zender, indien beschikbaar). Aangezien moderne lithium-polymeeraccu's niet ontworpen zijn om volledig te worden ontladen, zal de ESC, wanneer de accu leeg is, de stroom naar de motoren verminderen en vervolgens volledig onderbreken om de accu te beschermen. Vaak (maar niet altijd) kan het vermogen na het afzetten van de motor kortstondig worden hersteld door het gaspedaal enkele seconden ingedrukt te houden. Om een onverwachte landing tijdens je eerste vlucht te vermijden, stel je de timer in op een conservatieve 4 minuten. Als je alarm afgaat, moet je onmiddellijk landen.

VLIEGTIPS

Take-off

Stuur het vliegtuig in de wind (neus naar de wind) door langzaam vermogen toe te passen totdat het vliegtuig rolt en een rechte koers volgt, gebruik zo nodig roer. Wanneer het vliegtuig opstijgsnelheid bereikt, trekt u de hoogteroer-stick voorzichtig terug en laat u het klimmen (zo nodig versnellen) tot een veilige hoogte, waarna u het gas kunt verminderen en kunt draaien.

Let op: Opstijgen onder een te steile hoek en bij een te lage snelheid leidt tot verlies van draagkracht en een aërodynamische overtrek (crash).

Vlucht

Kies altijd een open gebied om met uw vliegtuig te vliegen. Vlieg idealiter op een goedgekeurde vliegplaats. Als u niet op een goedgekeurde locatie vliegt, vermijd dan altijd het vliegen in de buurt van huizen, bomen, elektriciteitskabels en gebouwen. U moet ook oppassen dat u niet vliegt in gebieden waar veel mensen zijn, zoals drukke parken, schoolpleinen of voetbalvelden. Controleer de wetten en verordeningen voordat u een plaats kiest om met uw vliegtuig te vliegen. Na het opstijgen hoogte winnen. Klim naar een veilige hoogte voordat je technische manoeuvres uitvoert.

Landing

Land het vliegtuig wanneer u een trage motorreactie voelt. Als u een zender met een timer gebruikt, stel de timer dan zo in dat u genoeg vliegtijd hebt om verschillende landingsnaderingen te maken. Met het driewielige landingsgestel kun je landen op harde oppervlakken. Richt het model direct in de wind en vlieg naar de grond. Vlieg naar de grond met 1/4-1/3 gas om genoeg energie te behouden voor een goede flare. Voordat het model de grond raakt, moet u de gashendel altijd volledig verminderen om schade aan de propeller of andere onderdelen te voorkomen. De sleutel tot een goede landing is het vermogen en het hoogteroer naar de grond te brengen en licht te landen op het hoofdlandingsgestel. Met een beetje oefening kun je het vliegtuig voorzichtig op het hoofdlandingsgestel laten landen en het daar houden totdat de luchtsnelheid voldoende afneemt om het neuswiel (driewielervliegtuig) of het staartwiel (staartsleeën) op de grond te laten landen.

Onderhoud

Schuimreparaties moeten worden uitgevoerd met schuimveilige lijmen, zoals warme lijm, speciale schuimlijm en 5-minuten epoxylijm. Wanneer onderdelen niet kunnen worden gerepareerd, raadpleegt u de lijst met reserveonderdelen om deze op artikelnummer te bestellen. Controleer altijd of alle schroeven van het vliegtuig goed vastzitten.

Controleer altijd of alle schroeven van het vliegtuig goed vastzitten. Zorg ervoor dat de propellerconus voor elke vlucht goed vastzit om te voorkomen dat u de propeller tijdens de vlucht verliest...

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	SOLUTION
Het vliegtuig reageert niet op de gashendel, maar wel op andere besturingselementen.	<ul style="list-style-type: none"> • ESC staat niet op scherp. • Gaskanaal is omgekeerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zet de gashendel en de gashendel trim op de laagste stand. • Draai het gaskanaal op de zender om.
Overmatige trillingen of propellergeluid.	<ul style="list-style-type: none"> • Spinner, propeller, motor of motorsteun beschadigd. • Schroef en spinner los. Propeller ondersteboven geïnstalleerd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang beschadigde onderdelen. • Draai de propelleradapter, de propeller en de spinner vast. • Verwijder de propeller en installeer hem correct.
Verminderde vliegtijd of te weinig vermogen.	<ul style="list-style-type: none"> • De batterij is bijna leeg. • De propeller is ondersteboven geïnstalleerd. • De batterij is beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Laad de vluchtaccu volledig op. • Vervang de batterij en volg de instructies voor de batterij.
Stuurvlakken reageren niet of traag. (roer, rolroeren, hoogteroer)	<ul style="list-style-type: none"> • Beschadigd stuurvlak, hoorn, hefinrichting of servo. • Beschadigde kabel of losse verbindingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de bediening af. • Controleer of de verbindingen niet los zitten.
Controles omgekeerd.	<ul style="list-style-type: none"> • De kanalen zijn omgekeerd in de zender. 	<ul style="list-style-type: none"> • Test de richting van de besturing en stel de besturing van het vliegtuig en de zender af.
Motor verliest vermogen Motor pulseert en verliest dan vermogen.	<ul style="list-style-type: none"> • Schade aan de motor of de accu. • Verlies van vliegtuigvermogen. • De ESC gebruikt standaard een laagspanningsuitschakeling (LVC). 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de batterijen, zender, ontvanger, ESC, motor en bedrading op schade (vervang indien nodig). • Zet het vliegtuig onmiddellijk aan de grond en laad de vluchtaccu op.
De LED van de ontvanger knippert langzaam.	<ul style="list-style-type: none"> • Stroomverlies bij de ontvanger. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de verbinding tussen ESC en ontvanger. • Controleer servo's op schade. • Controleer koppelingen op bindingen.

LIJST VAN ONDERDELEN

AHAX101	Front fuselage	AHAX114	Screws set
AHAX102	Rear fuselage	AHAX115	Wheel set
AHAX103	Main Wing Set	AHAX116	Sticker
AHAX104	Horizontal Stabilizer	AHAX117	Wing Bolt Plate
AHAX105	Cowl	AHPROP017	Propeller
AHAX106	Battery Door	AHMount009	Motor Amout
AHAX107	Spinner	AHBoard013	Motor Board
AHAX108	Wing plastic set	AHShaft009	Motor shaft
AHAX109	Front landing gear set	AHKV1200	3136-KV1200 Motor
AHAX110	Main landing gear set	AHESC20A	20A ESC
AHAX111	Landing gear cover	AH9GP	9g servo positive
AHAX112	Steel Set	AH9G54P	9g servo 54 degree
AHAX113	Supporting bar set		

RTF version:

AHCHR03	Charger	AHRX02	Receiver
AHBAT02-1300	11.1V 1300mAh 25C		
AHTX02	Transmitter		



Arrows RC is distributed by Pro Models

Geelseweg 80 • 2250 Olen • Belgium • info@promodels.be