



App Features / Caractéristiques de l'application / Funciones de la aplicación

 EN Light Effect FR Effet lumineux ES Efecto de luz	 EN Start Speed FR Vitesse de démarrage ES Velocidad de inicio	 EN Energy Recovery ^[1] FR Récupération d'énergie ^[1] ES Recuperación de energía ^[1]
 EN Imperial/Metric System FR Système impérial/métrique ES Sistema imperial/métrico	 EN Locking Function FR Fonction de verrouillage ES Función de bloqueo	 EN Customize Mode Speed FR Personnaliser la vitesse du mode ES Personalizar la velocidad del modo
 EN Traction Control System (TCS) FR Système de contrôle de traction (TCS) ES Sistema de control de tracción (TCS)	 EN Charging Limit and Scheduled Charging FR Limite de charge et charge programmée ES Limite de carga y carga programada	 EN Function Tone FR Tonalité de fonction ES Tono de función

EN *As different versions of App/firmware may vary, please refer to the actual vehicle.

FR *Étant donné que les différentes versions de l'application/du firmware peuvent varier, veuillez vous référer au véhicule réel.

ES *Como las diferentes versiones de la aplicación o el firmware pueden variar, consulte el vehículo real.

EN Please customize these features via the Segway-Ninebot App.

FR Veuillez personnaliser ces fonctionnalités via l'application Segway-Ninebot.

ES Personalice estas funciones a través de la aplicación Segway-Ninebot.

EN [1] Notes on Energy Recovery Function:

Function Introduction: Set the "Energy Recovery" level in the "Segway-Ninebot" App: Off/Stop.
① By default, the vehicle's Energy Recovery feature is set to "off." Users can enable or disable the "Segway-Ninebot" App.

② Once Energy Recovery is enabled, releasing the throttle while riding will automatically produce a reverse electromotive force, causing the vehicle to slow down and create deceleration (akin to the feeling of pulling the brake lever). The intensity of Energy Recovery is adjustable. When set to "strong," the deceleration is more evident.



Safety Tips:

- Before using the Energy Recovery feature during rides, practice in a secure environment to understand the operation and effects. Please be aware that this feature can provide additional resistance when the throttle is released, complementing the standard friction and braking mechanisms. Therefore, please use the vehicle properly and maintain the balance well for a safe ride.
- Energy Recovery is designed to assist, not replace, the braking system. When you need to use the brake by pulling the brake lever.
- Please exercise increased caution when using the Energy Recovery feature on downhill or slippery conditions to prevent falls. Releasing the throttle on a decline may still result in acceleration. Because of the acceleration, Energy Recovery will engage simultaneously, providing deceleration and careful balance maintenance.
- The Energy Recovery feature does not engage while the vehicle is in cruise control mode. When releasing the throttle will initiate Energy Recovery (if already enabled in the App), creating deceleration.
- Once the Energy Recovery is enabled, it will remain on until the function is manually turned off. The feature is not automatically disabled in the event of the vehicle shutting down or running out of battery. The dashboard does not display Energy Recovery status, which can only be verified and adjusted in the App.
- Please inform any borrower of the vehicle about the current Energy Recovery settings to avoid any feature affects vehicle operation.
- If you have any questions about this function, please contact Technical Support.

FR [1] Remarques sur la fonction de récupération d'énergie :

Présentation de la fonction : définissez le niveau « Récupération d'énergie » dans l'application Segway-Ninebot. Désactivée/Forte/Faible.

① Par défaut, la fonction de récupération d'énergie du véhicule est désactivée. Les utilisateurs peuvent activer/désactiver la fonction de récupération d'énergie dans l'application Segway-Ninebot.

② Une fois Récupération d'énergie activée, relâcher l'accélérateur pendant la conduite active produira une force électromotrice inverse, provoquant le ralentissement du véhicule et une sensation notable de décélération (comme la sensation de tirer le levier de frein). L'intensité de la récupération d'énergie est réglable. Lorsqu'elle est réglée sur « forte », la décélération est plus évidente.

