

made in Italy

1:9 scale

No 7402

Triumph 3 HW

EN

At the start of the 2nd WW, Great Britain did not have all the technical equipment needed for such a conflict, therefore a lot of vehicles were ordered urgently. Motorcycles, mainly used by the well known DR "Dispatch Riders" for communication between different units, were converted from civilian bikes with small changes, like military color and the addition of frames for the canvas bags. Triumph proposed in short time the model 3HW, based on the civilian "Tiger 80", with an overhead valve engine and parallel forks. This model served on all fronts where the British Armed Forces fought, such as Africa, Europe and Asia. After 2nd WW these motorcycles were delivered to many other nations, such as Italy and Greece, where the Triumphs served for a long time thanks to their reliability and robustness.

IT

Allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale, la Gran Bretagna si trovò impreparata per affrontare questo conflitto e dovette sopperire alle carenze d'equipaggiamento e di mezzi in maniera rapida. Per quanto riguarda le motociclette, usate soprattutto per i collegamenti tra i reparti e per i portaordini, i famosi DR "Dispatch Raiders", dovette adattarsi a convertire all'uso militare veicoli civili, con la colorazione militare, a cui vennero aggiunti due telai di metallo dove poter fissare delle borse di canapa. La Triumph provò in gran fretta questo modello, derivato dal modello Tiger 80, con motore a valvole in testa e forcella a parallelogramma. Questo modello di moto divenne subito operativa in tutti i fronti dove l'Esercito inglese si trovava a combattere, in Africa, Asia ed Europa. Negli anni immediatamente successivi alla fine del conflitto, molte nazioni che ricevettero del materiale bellico dal Governo Britannico, tra cui la Grecia e l'Italia, ebbero in dotazione per un lungo periodo di tempo queste moto che si dimostrarono robuste ed affidabili, anche se molto spartane, come del resto tutto il materiale bellico di produzione britannica.

DE

Bei Ausbruch des 2.Weltkrieges war England schlecht auf die Versorgung mit technischen Kriegsgeräten vorbereitet. Im Bereich der Motorräder, die vor allem zur Nachrichtenübermittlung zwischen Kampfeinheiten Verwendung fanden, wurden zivile Modelle mit kleinen Veränderungen eingesetzt (militärischer Anstrich, zusätzliche Befestigungsrahmen für Satteltaschen). Diese Motorradboten wurden als DR „Dispatch Riders“ berühmt. Triumph entwickelte in kürzester Zeit aus dem zivilen Modell „Tiger 80“ das Militärmodell 3HW, mit Motor mit obenliegenden Ventilen und Parallelengrammgabel. Der Einsatz erfolgte kurzfristig an allen Fronten wo britische Truppen kämpften, in Europa, Afrika und Asien. Nach Beendigung des 2.Weltkrieges wurden viele befreundete Nationen mit britischem Kriegsmaterial ausgerüstet, unter anderen erhielten auch Italien und Griechenland eine Anzahl von Triumphs. Diese Maschinen blieben dank ihrer Verlässlichkeit und Robustheit noch viele Jahre im Einsatz.



EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione della tavola. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorfäßig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmigelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR

Au début de la 2ème G.M., la Grande-Bretagne ne disposait pas des équipements nécessaires à un tel conflit et avait besoin d'un grand nombre de véhicules de tous types. Les motocyclettes, principalement utilisées par les célèbres DR (Dispatch Riders) pour la communication entre les différentes unités, étaient des machines civiles légèrement modifiées : teinte militaire et ajout de cadres supportant des sacs de toile. Triumph proposa dans un délai très court le modèle 3HW basé sur la « Tiger 80 » civile avec moteur à soupapes en position supérieure et fourches parallèles. Ce modèle servit sur tous les fronts où combattaient les forces britanniques, en Afrique, Europe et Asie. Après la 2ème G.M., ces motocyclettes furent également fournies à plusieurs nations dont l'Italie et la Grèce. Elles y servirent longtemps grâce à leur fiabilité et leur robustesse.

ES

A comienzos de la 2da. Guerra Mundial estaba Inglaterra muy mal preparado y carecía de los aparatos de guerra necesarios para hacer frente a tamaña conflicto. En el ámbito de las motocicletas, que básicamente se empleaban para portar noticias entre diferentes unidades en combate, se emplearon modelos civiles con pequeñas modificaciones (camuflaje militar, soportes para mochilas). Triumph desarrolló en breve tiempo del modelo civil „Tiger 80“ la motocicleta militar 3HW, con motor con válvulas superiores y tenedores paralelos. Su incorporación a los diversos frentes de batalla donde se desenvolvían tropas británicas, en Europa, África y Asia fue también muy rápida. Finalizado el conflicto estas motocicletas fueron enviadas a diversas naciones, entre ellas Italia y Grecia, donde prestaron valiosos servicios por varios años gracias a su robustez y confiabilidad.

NL

In het begin van de 2e Wereldoorlog had Groot Brittannië nog weinig oorlogsmateriaal en daarom werden er veel voertuigen met spoed besteld. Om de verbindingen tussen de verschillende onderdelen te onderhouden, werden kleine veranderingen aangebracht aan civiele motorfietsen (zoals militaire kleuren en houders voor tassen). De motorfietscouriers werden bekend als de „Dispatch Riders“. Triumph ontwikkelde in korte tijd uit het civiele model „Tiger 80“ de militaire versie 3HW, met een motor met bovenliggende nokkenassen en kleppen en een parallel voorwerk. Dit model deed dienst aan alle fronten waar de Britse strijdkrachten actief waren, zoals Italië, Afrika en Azië. Na de 2e Wereldoorlog werden deze motorfietsen aan veel andere landen geleverd waaronder Italië en Griekenland en de Triumphs deden daar nog lang dienst dankzij hun robuustheid en betrouwbaarheid.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

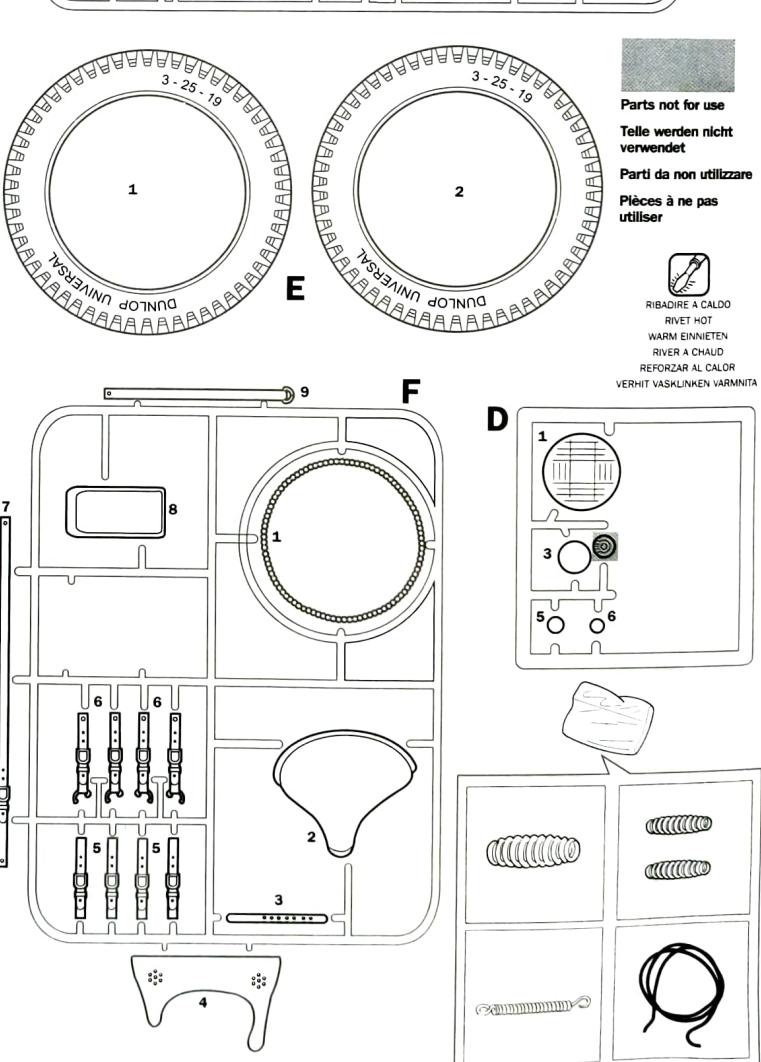
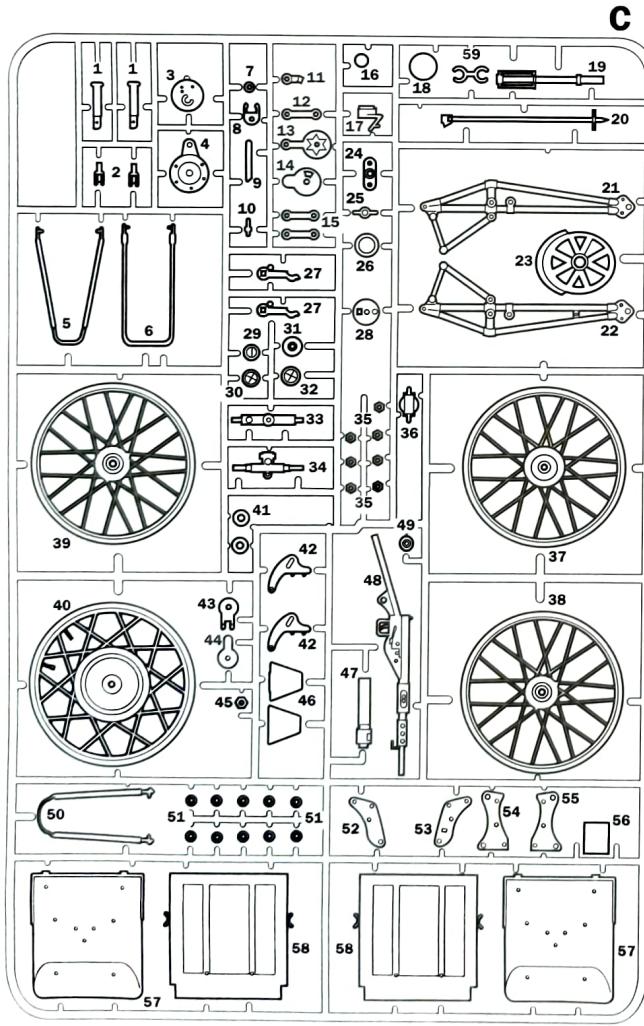
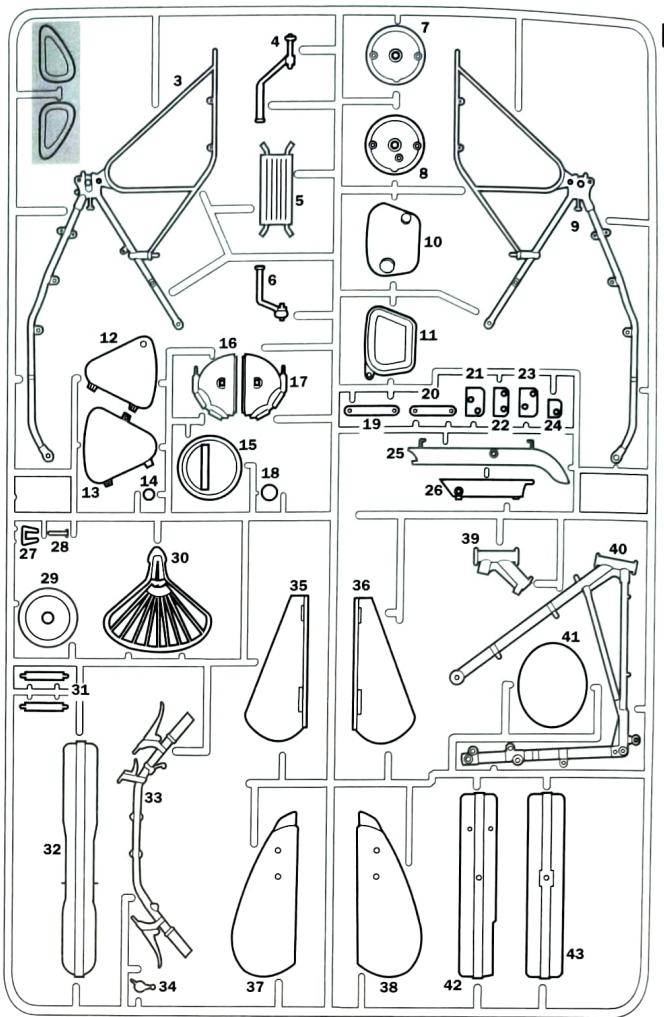
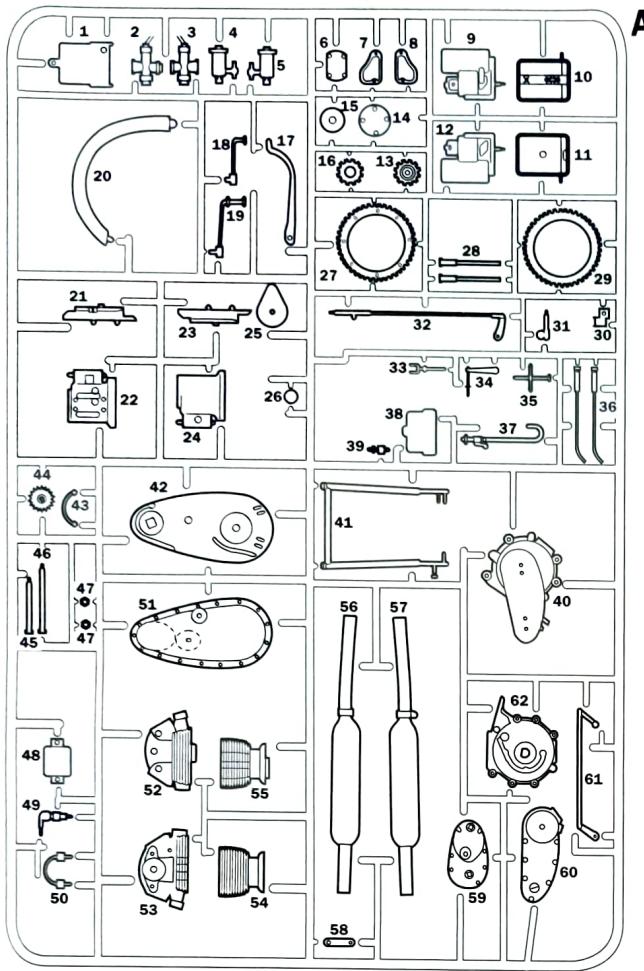
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moulé où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejitas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dame el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Besteuder zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.



Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser

RIBADIRE A CALDO
RIVET HOT
WARM ENNIETEN
RIVER A CHAUD
REFORZAR AL CALOR
VERHIT VASKLINKEN VARMITA

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Italeri Acrylic Paint

The indicated colour number refer to the Italeri Acrylic Paint

Les références indiquées concernent les peintures Italeri Acrylic Paint

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Italeri Acrylic Paint

Los números se refieren a los colores surtido Italeri Acrylic Paint

De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Italeri Acrylic Paint

A

GLOSS BLACK

F.S. 17038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4695AP

B

METAL. FLAT ALUMINUM

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

C

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

D

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

E

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

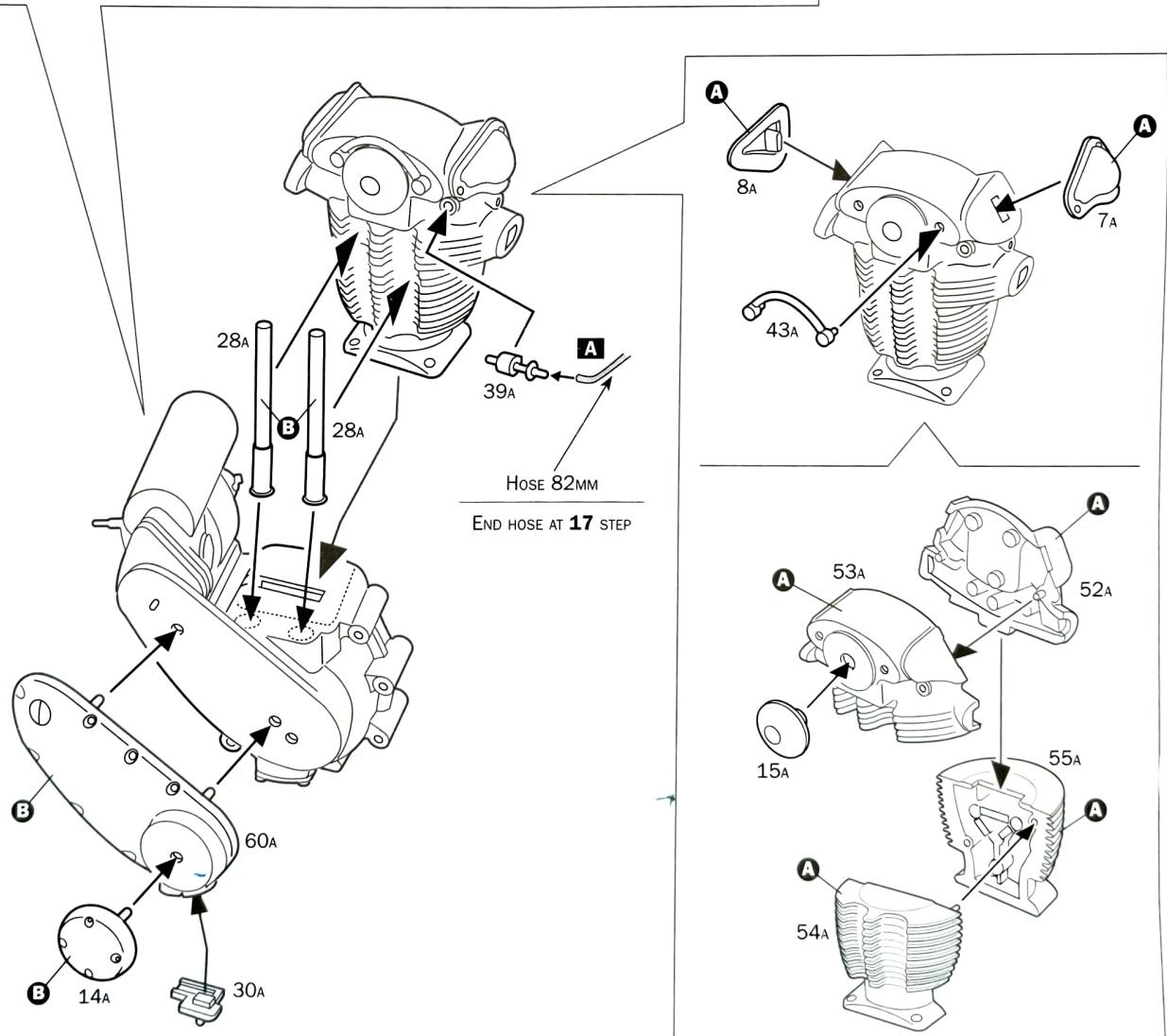
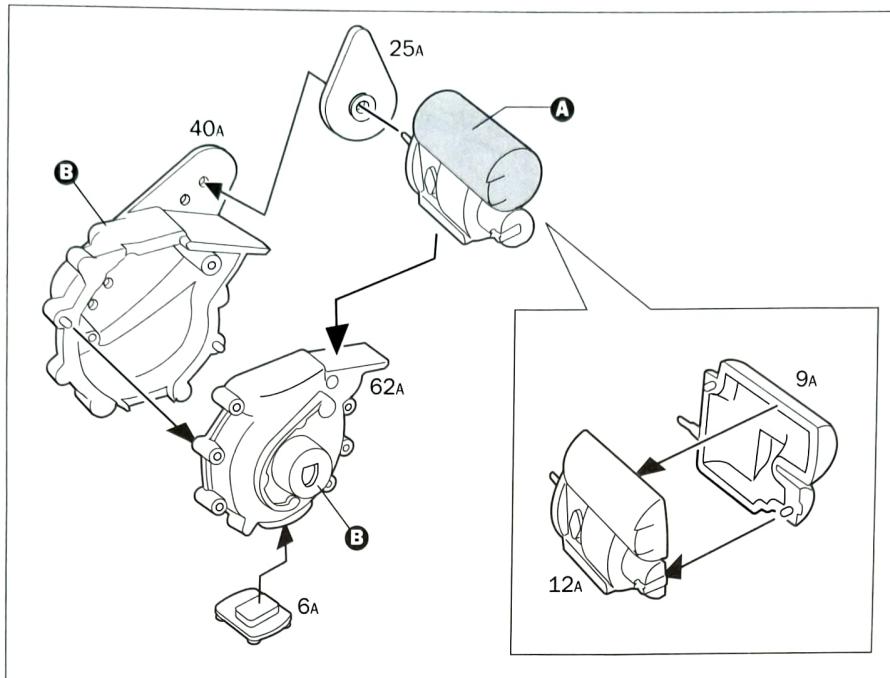
F

METAL. GLOSS SILVER

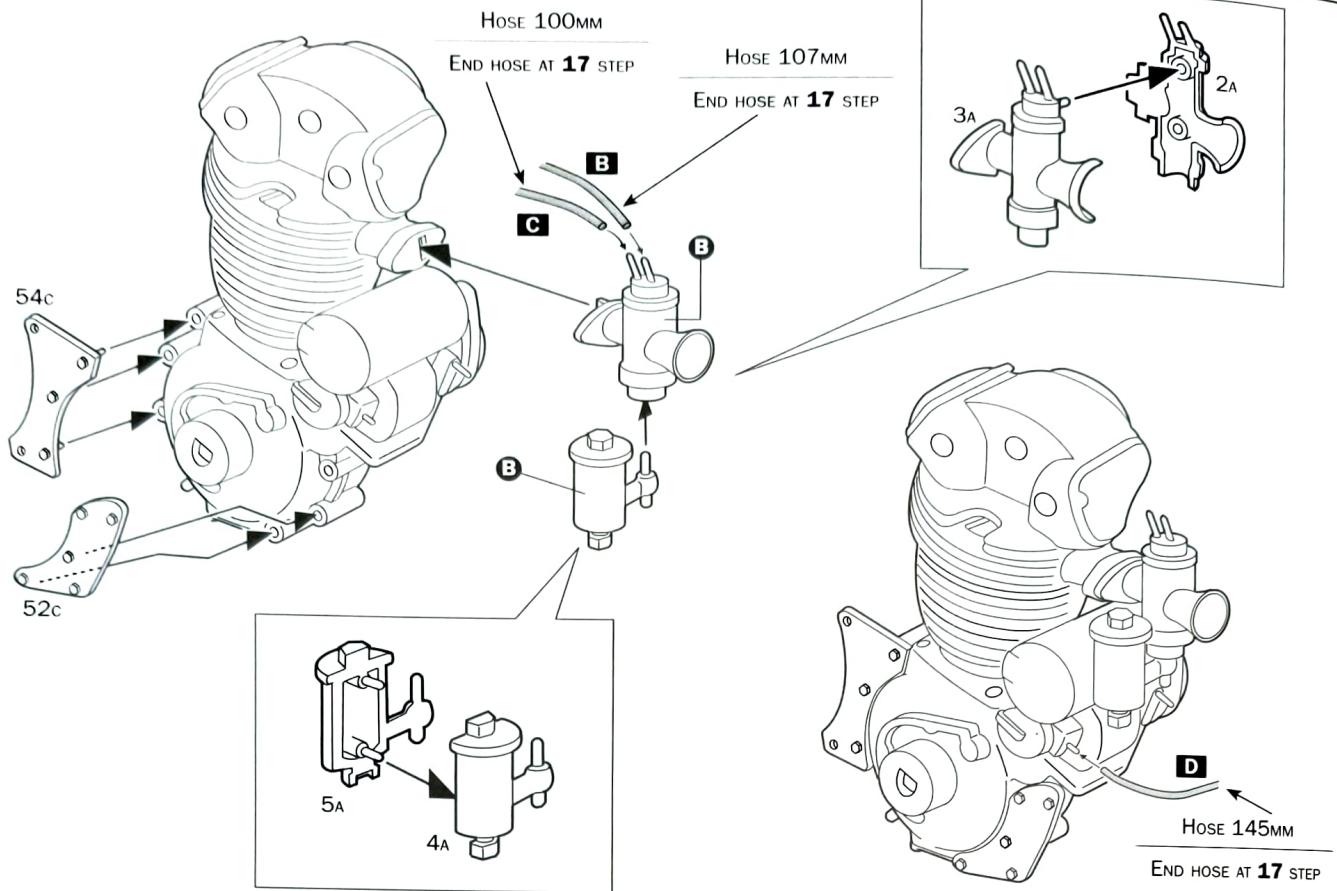
F.S. 17178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP

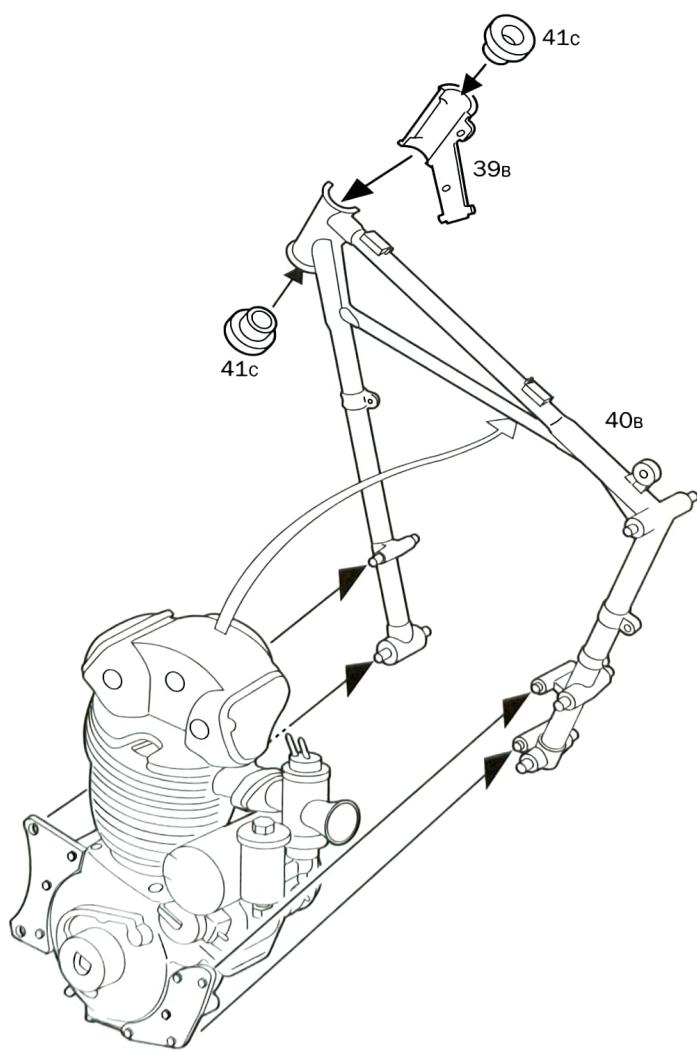
1



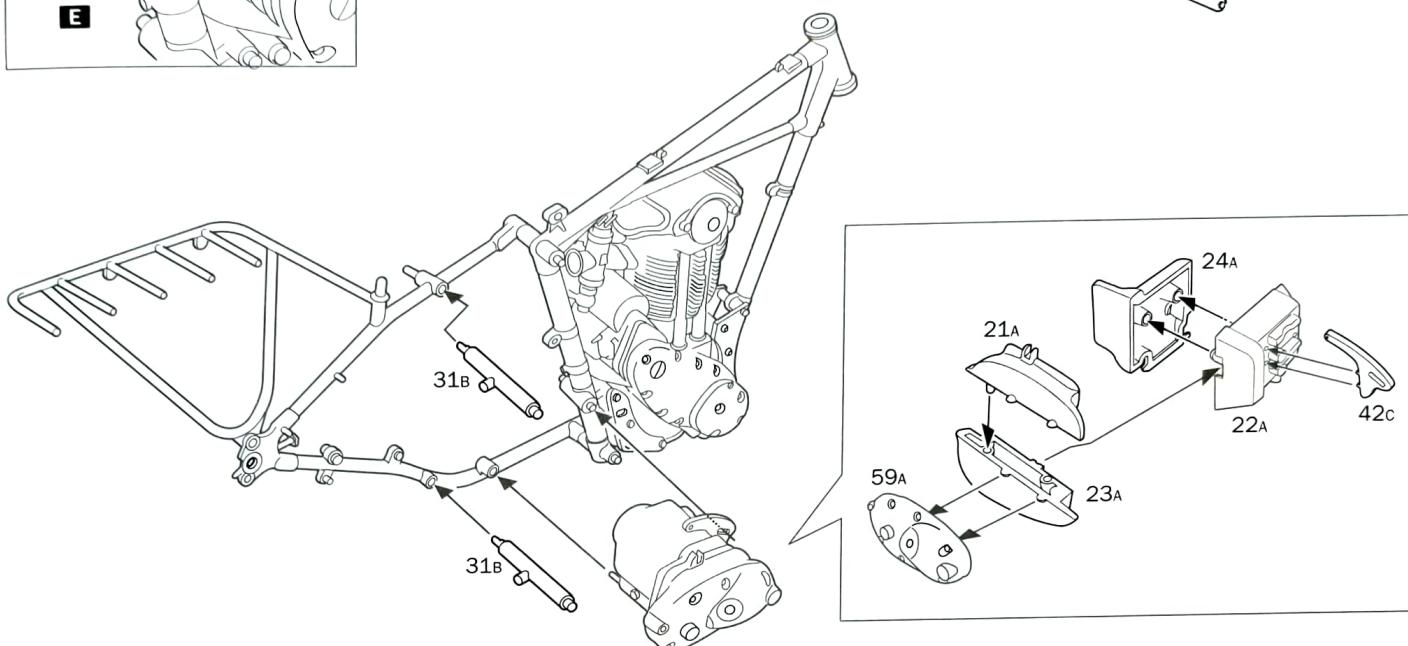
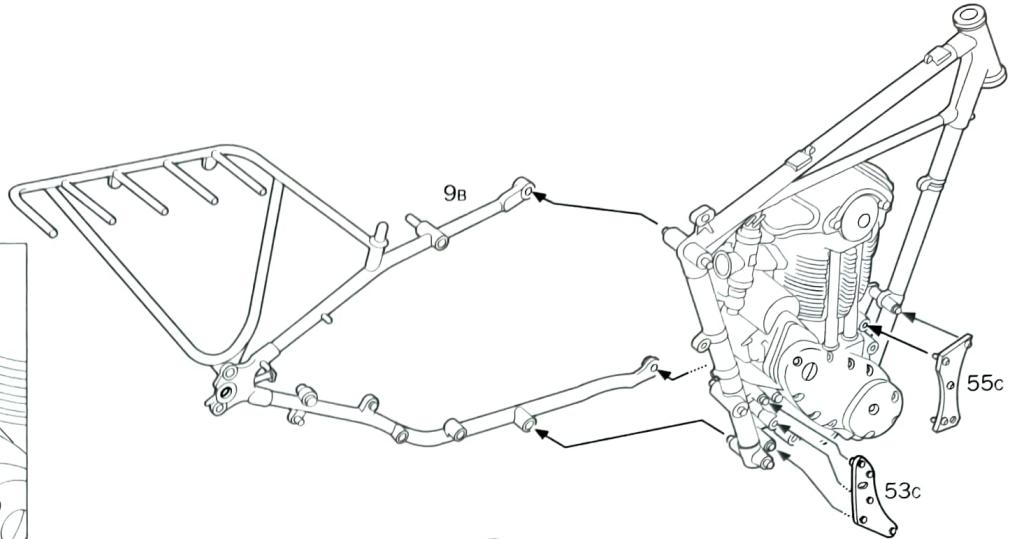
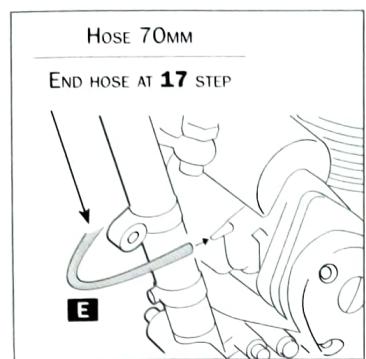
2



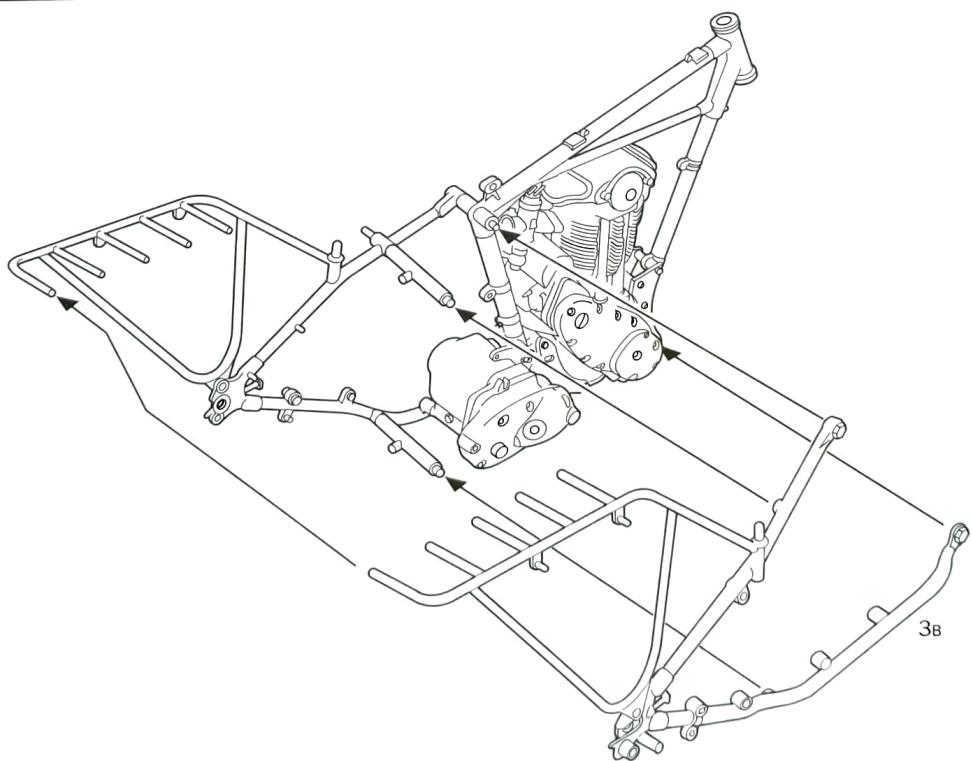
3



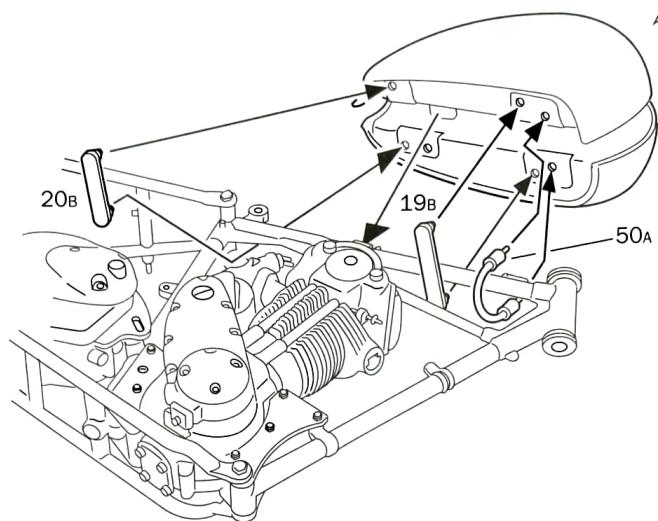
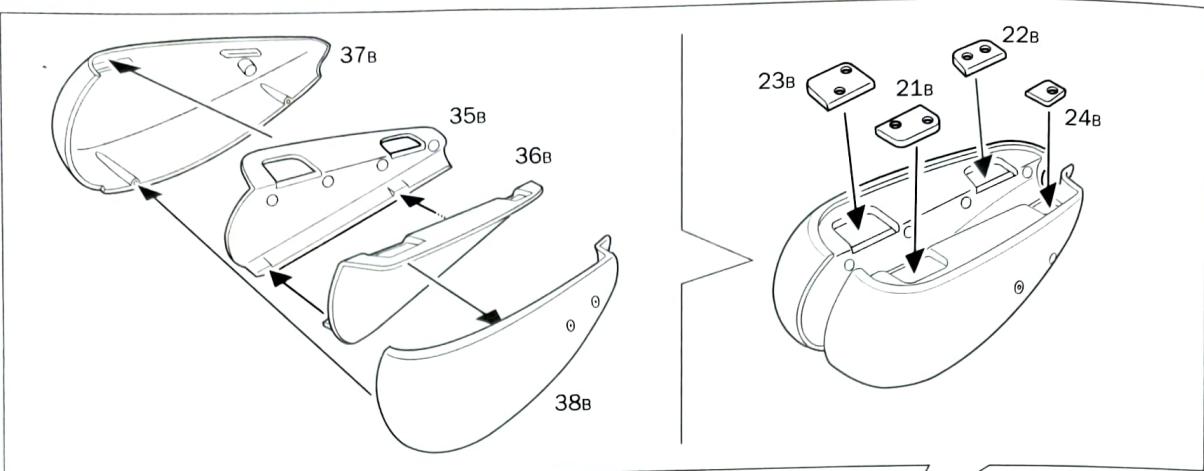
4



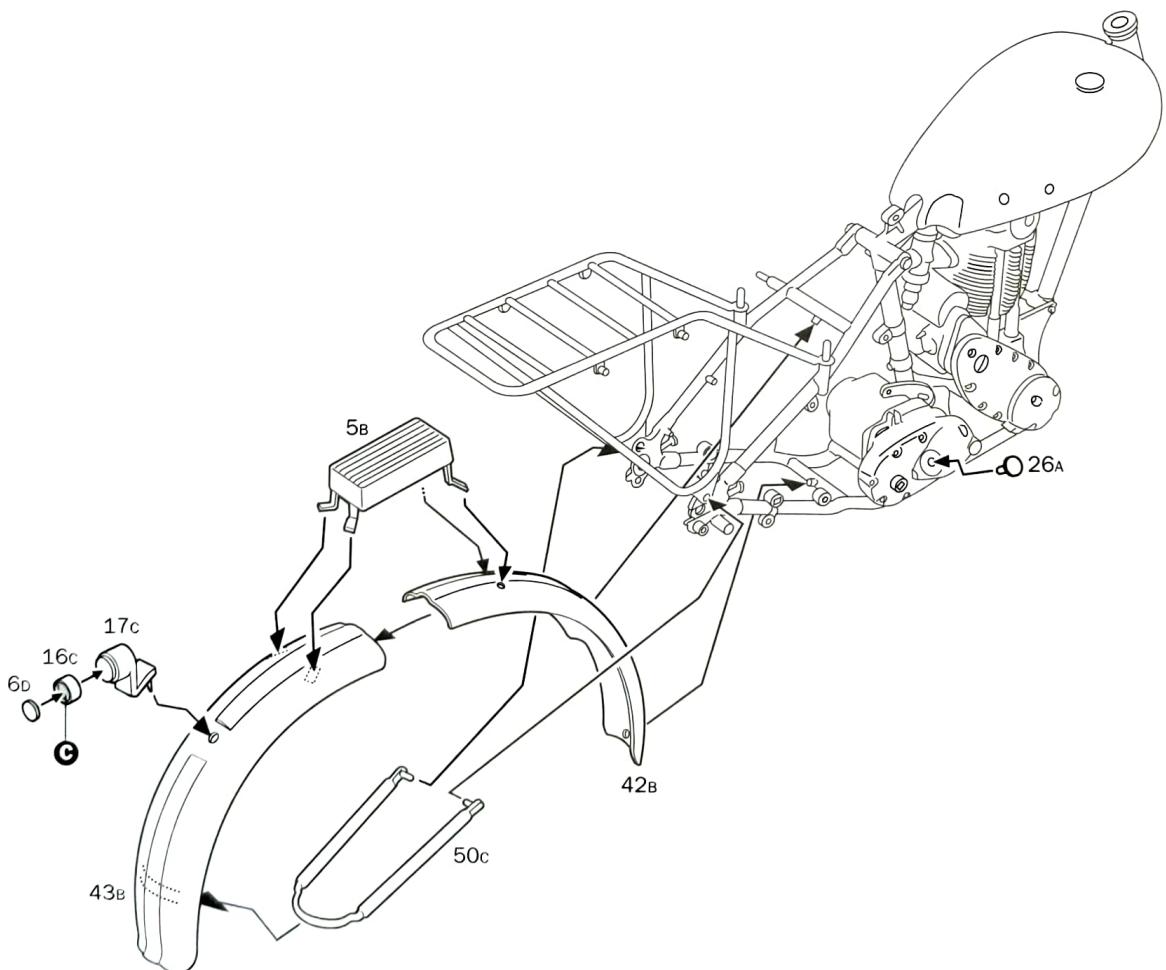
5

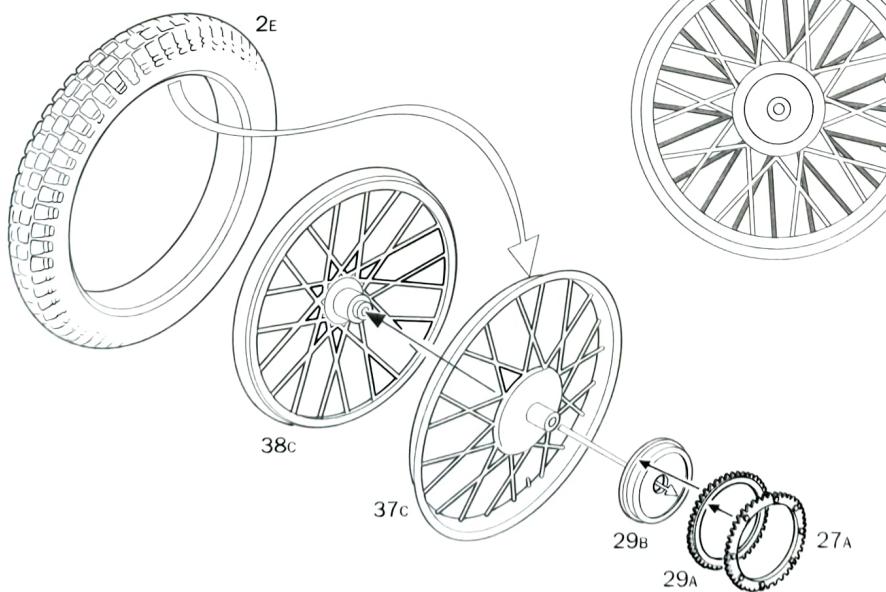
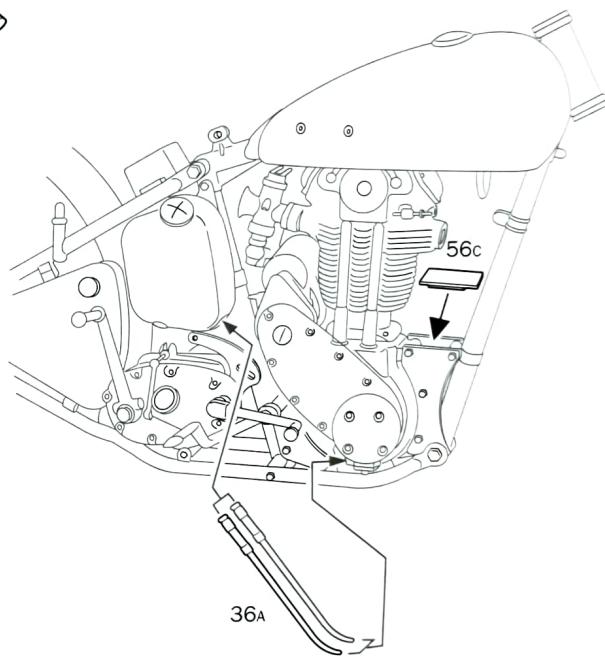
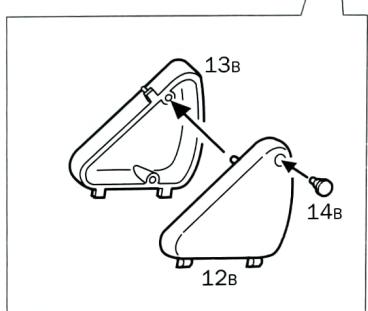
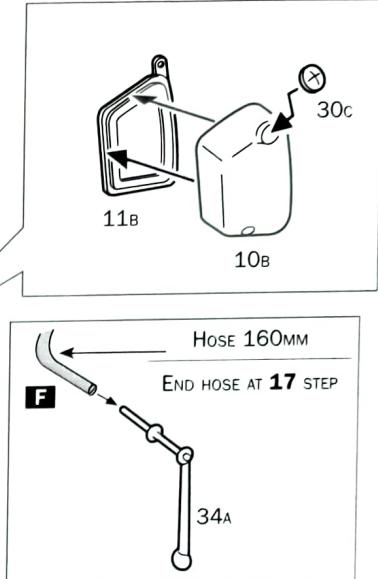
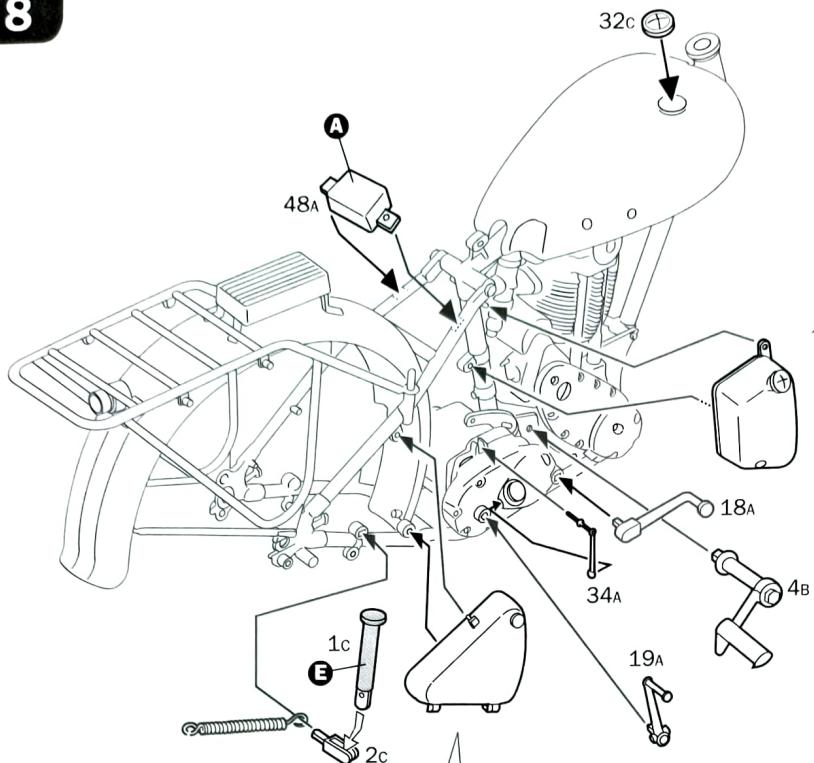


6

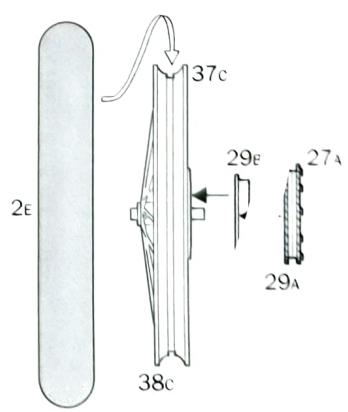


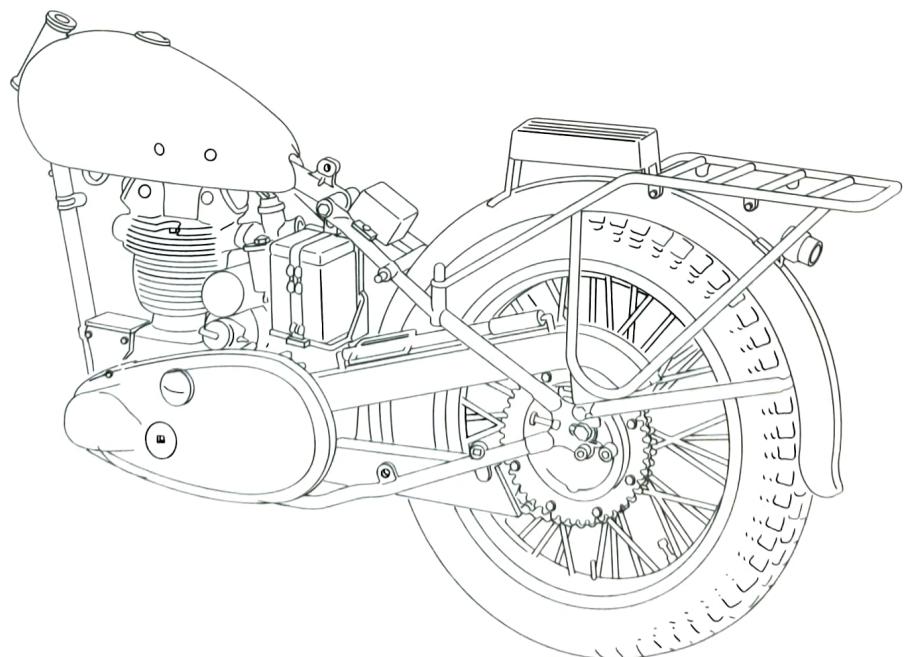
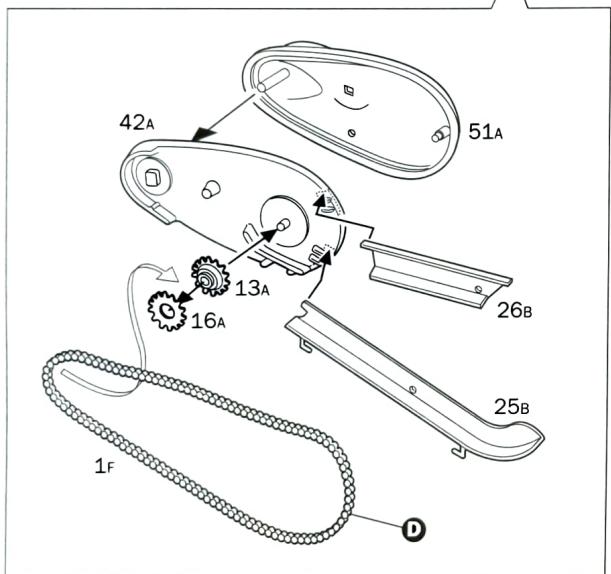
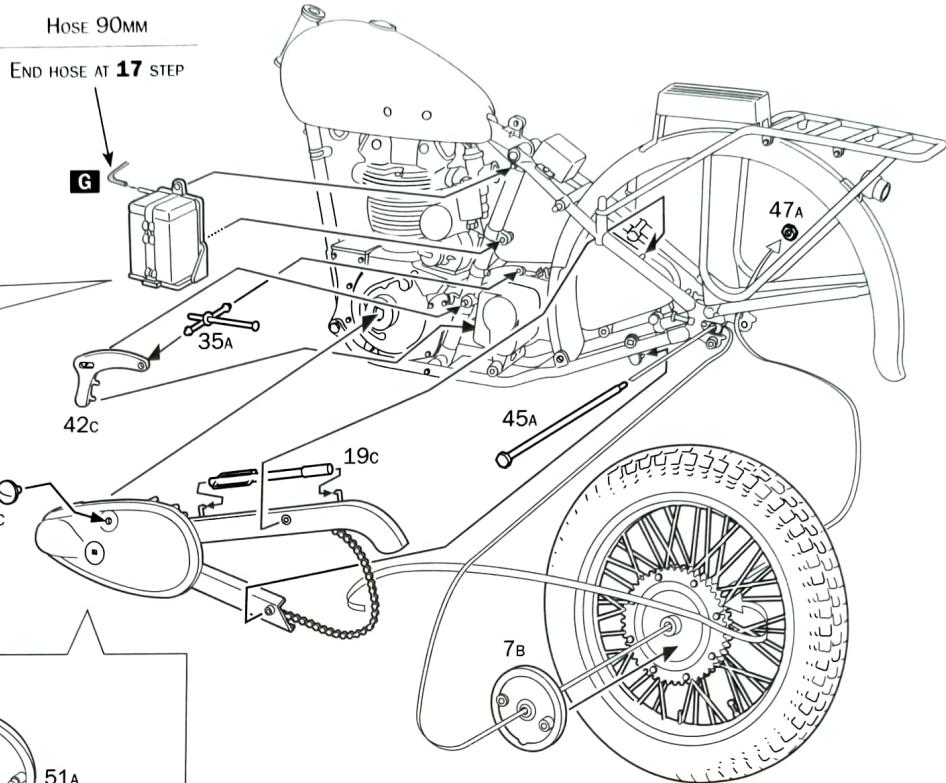
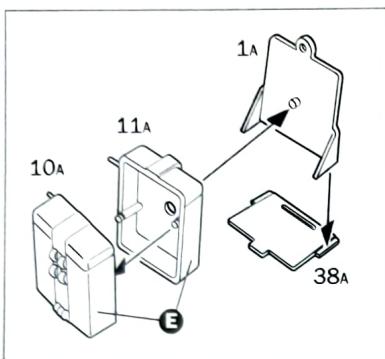
7

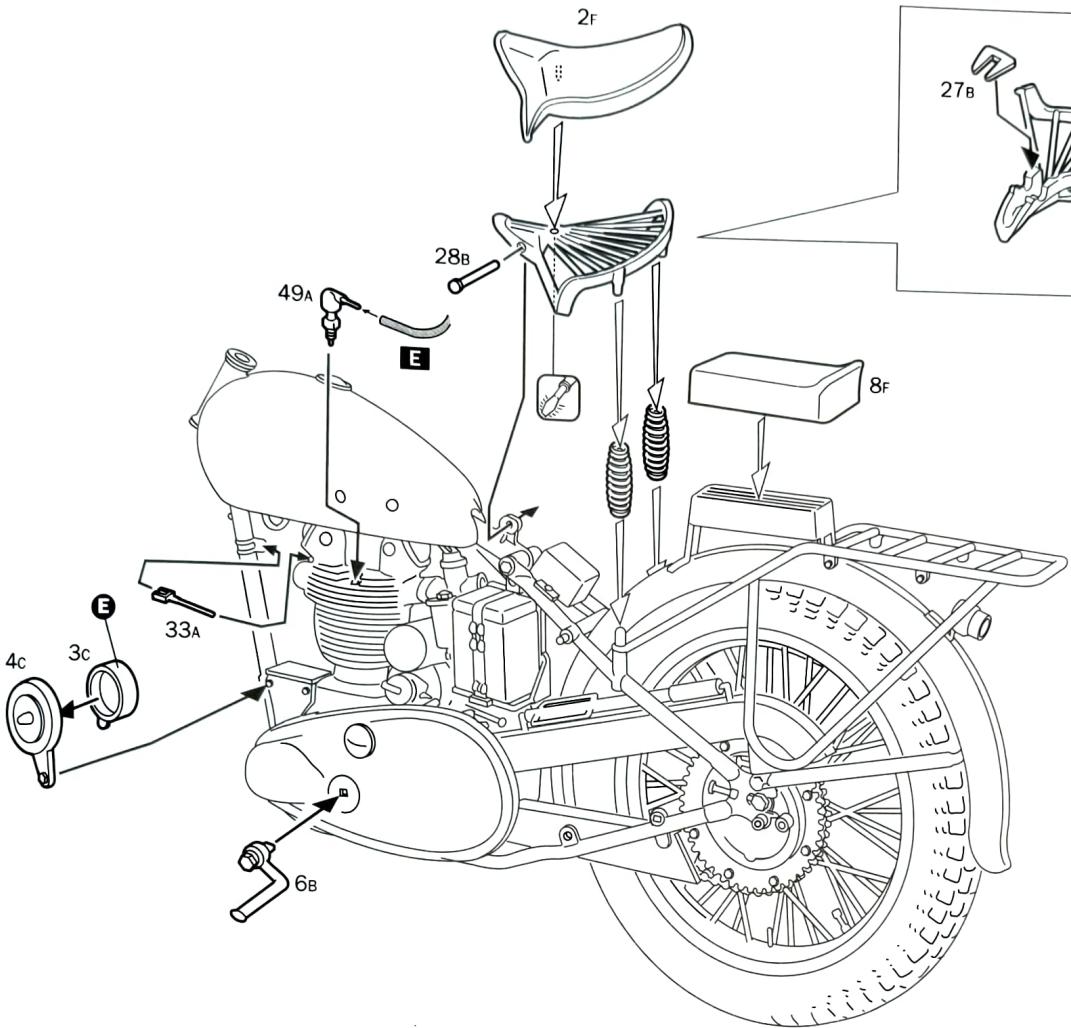




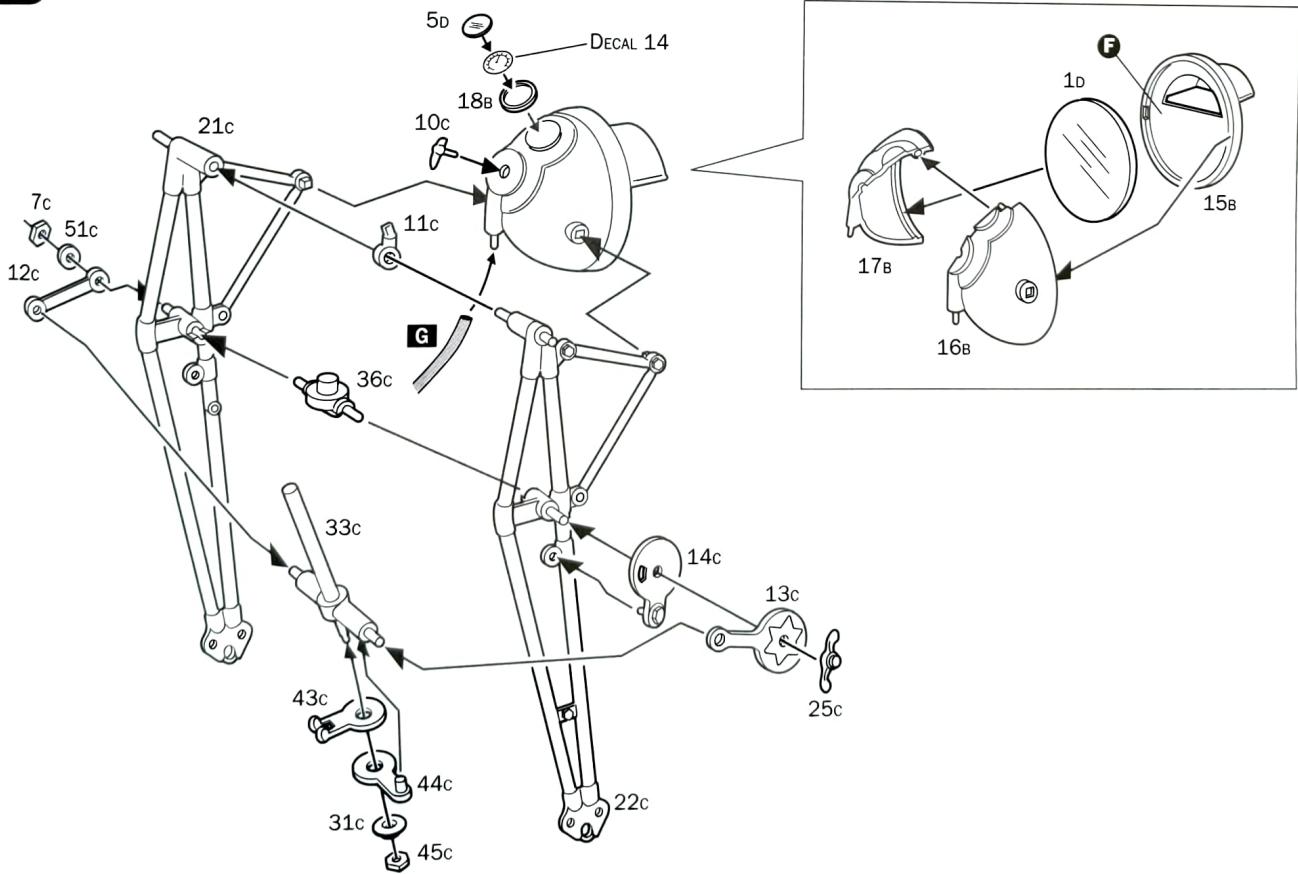
CORRECT POSITION
38c + 37c

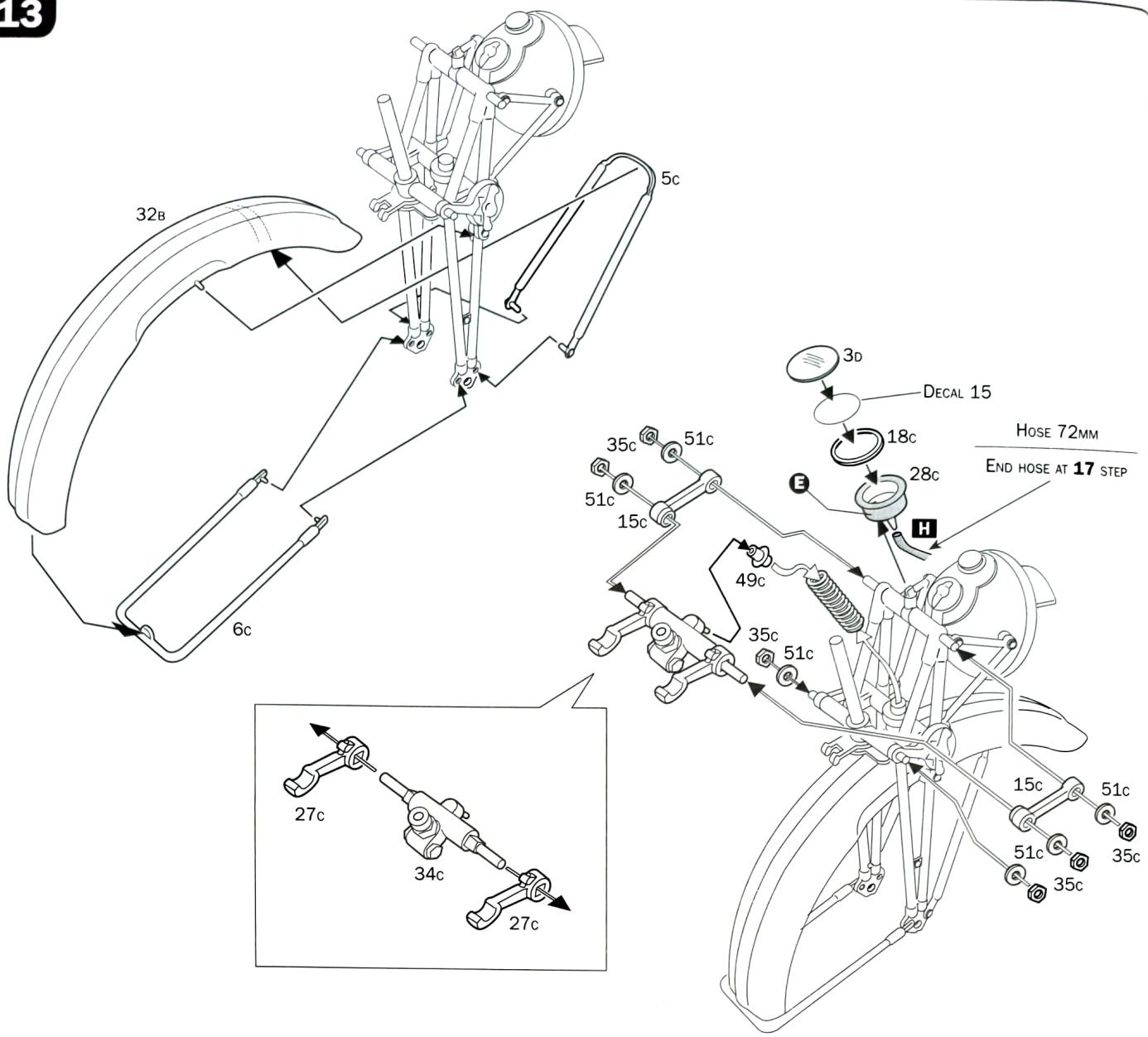
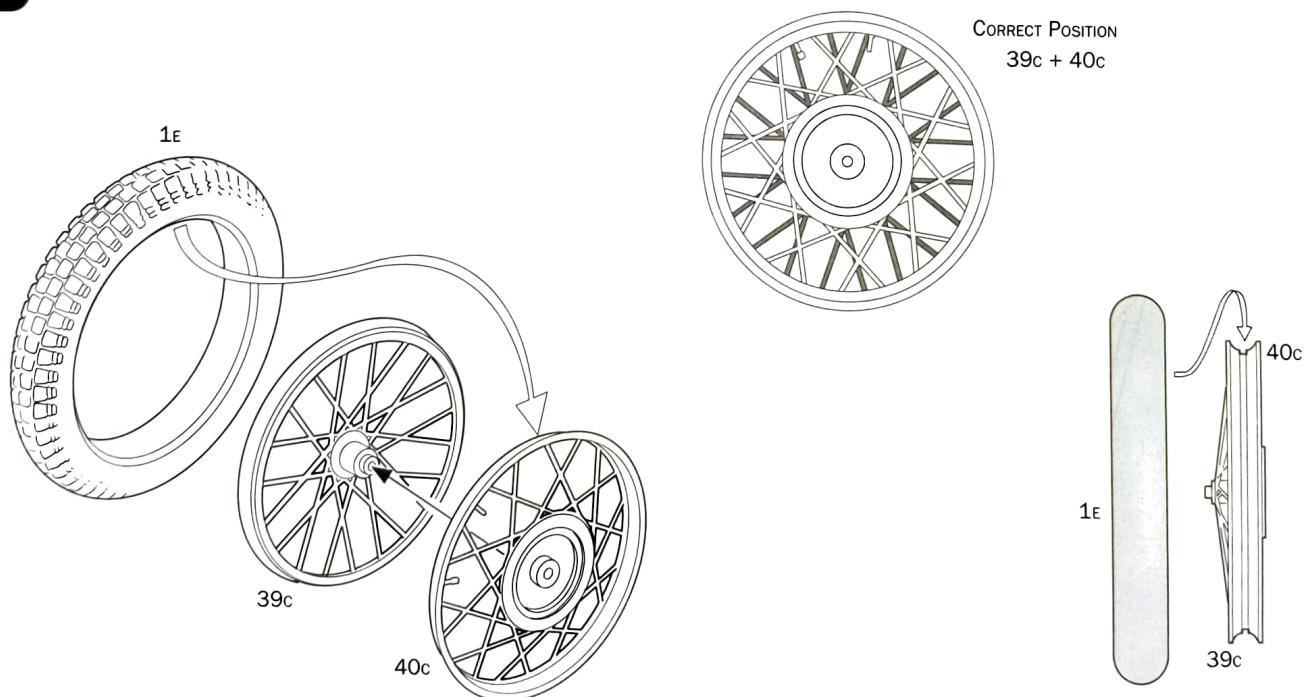


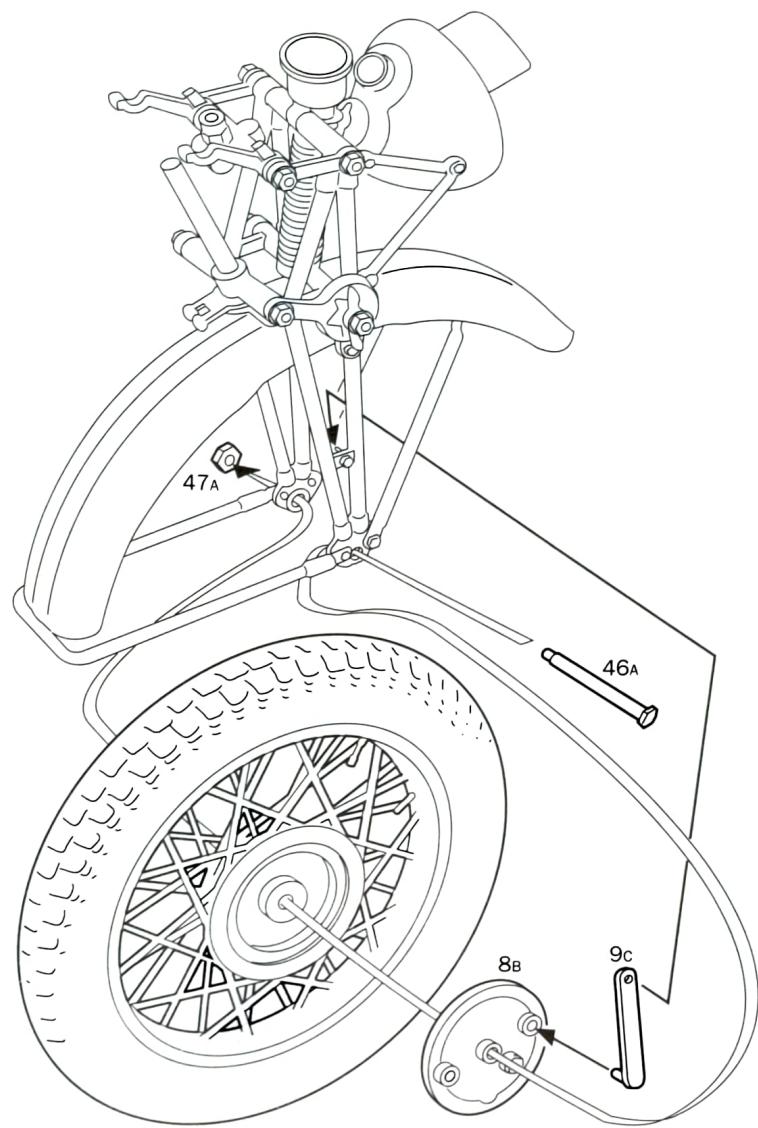
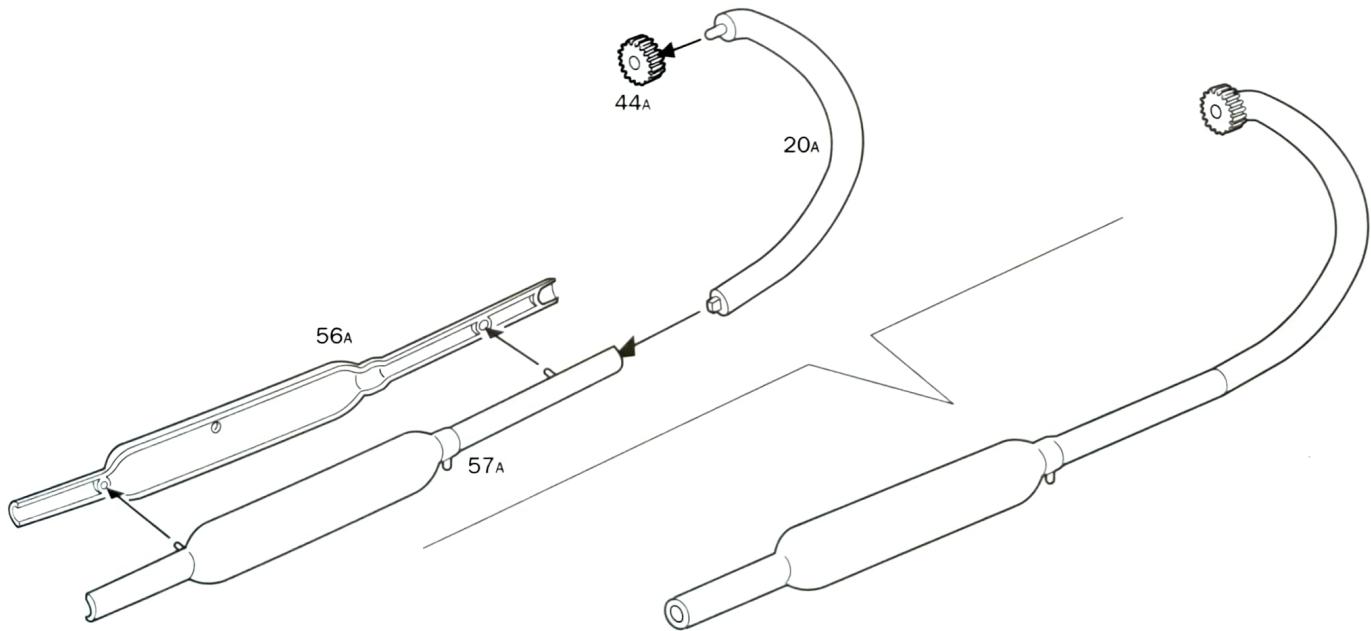




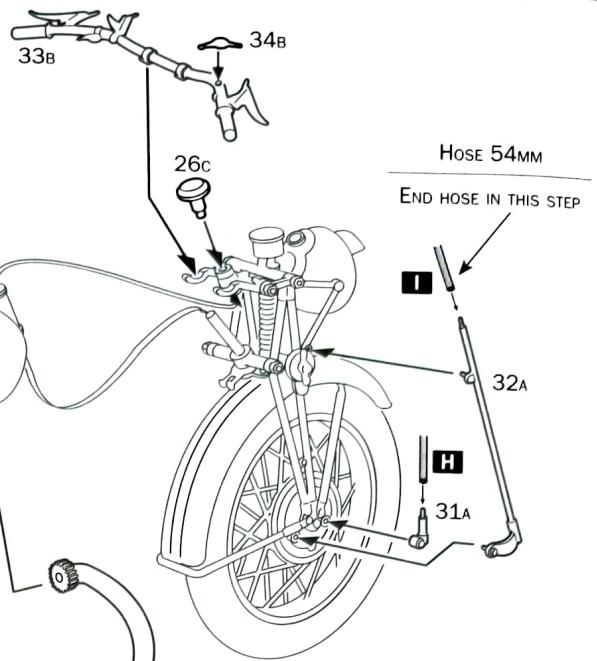
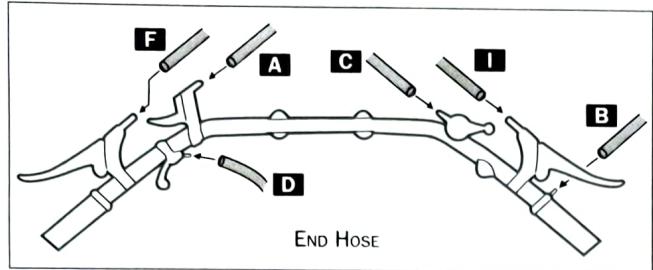
12



13**14**

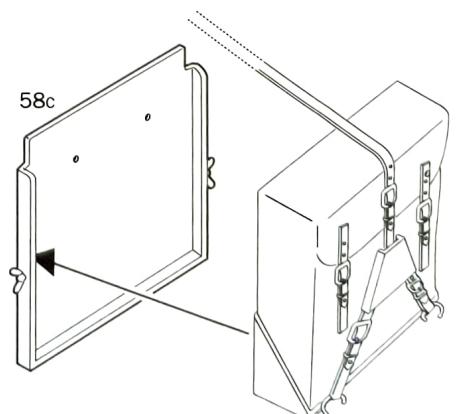
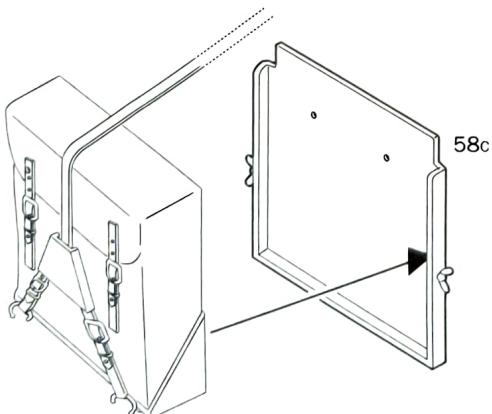
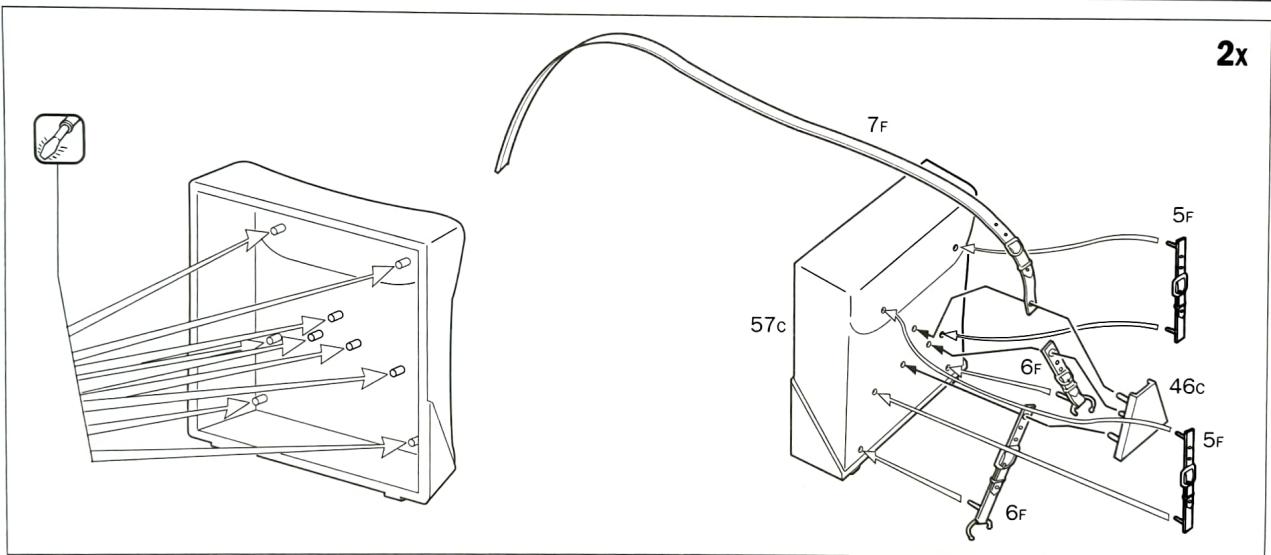
15**16**

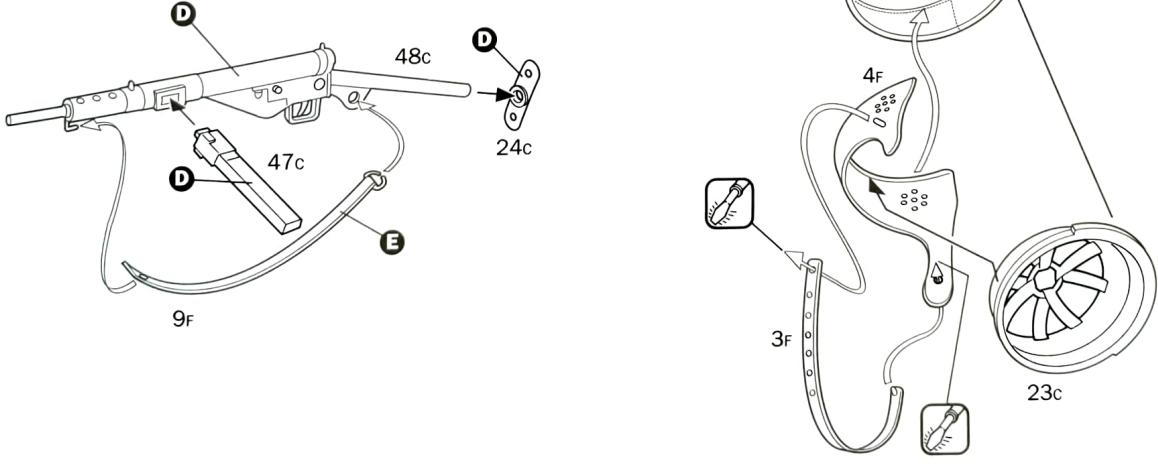
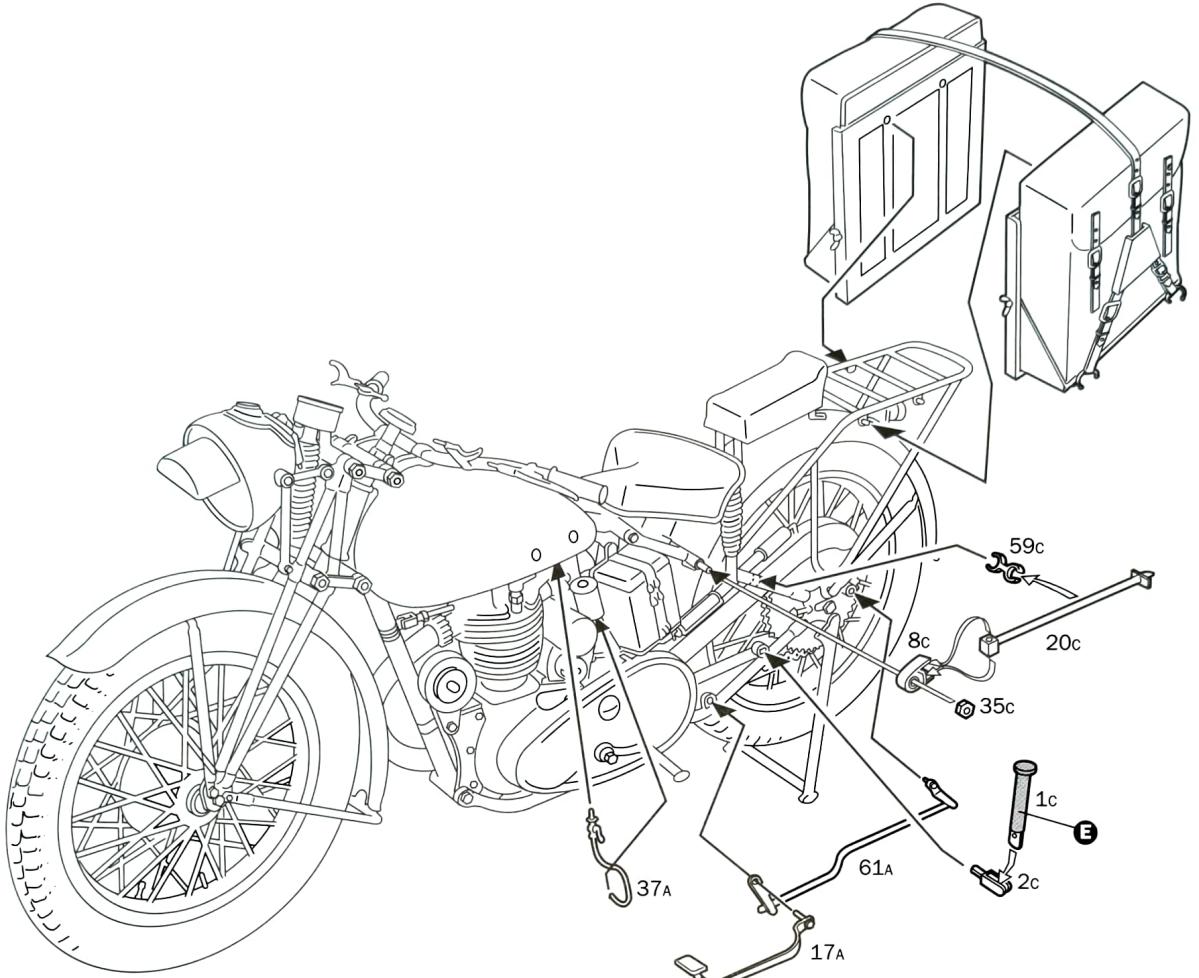
17



18

2x





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20°; position them on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av dekaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les planter environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

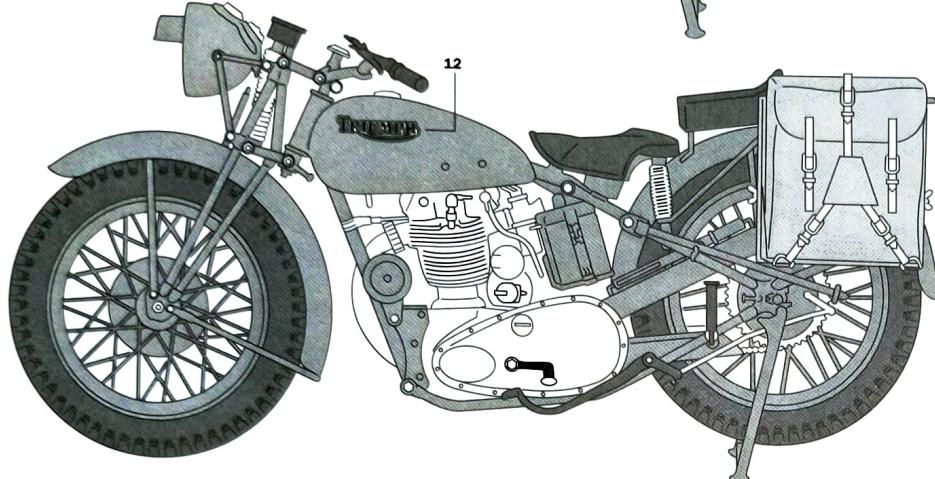
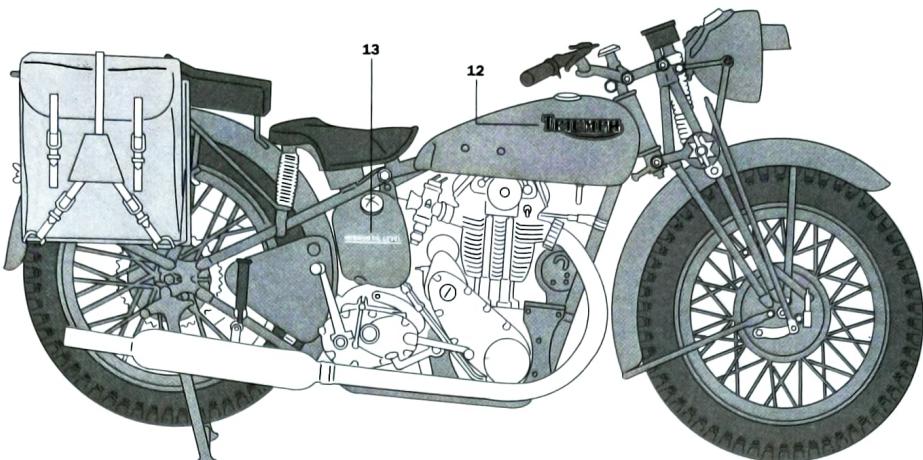
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempeil et ca. 20° onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール接着: 削り落とす、それそれをマークを切り取ります。ぬるま湯に20度くらいおいて、引き上げます。マークをすくつづけようにしてお風呂へ入り、両手の指にはってください。やわらかな布でマーク上を押して氣泡を抜いてください。マーク面には、かわりまで手をしないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20° минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, перенесите туда изображение, сдавив его сухим чистым тканью. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистым тряпкой.

Factory Fresh Model



FLAT DARK TAN

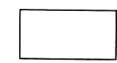
F.S.30219

ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP

FLAT DARK GREEN

F.S.34079

ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



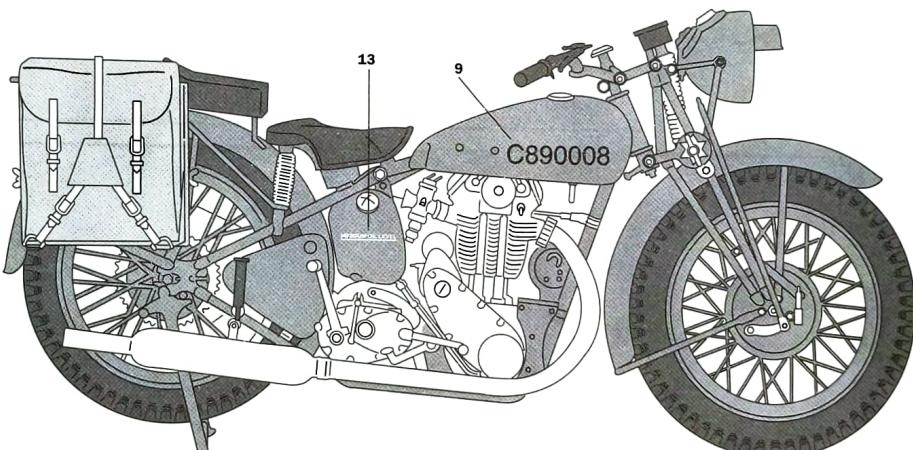
Tunisia 1943

Version A - Decals 1/9

51st (Highland) Infantry Div.

Version B - Decals 8/9

2nd New Zealand Armoured Div.



FLAT DARK TAN

F.S.30219

ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP



METAL FLAT ALUMINUM

F.S.37178

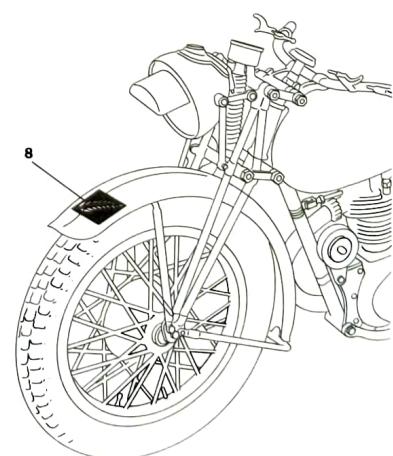
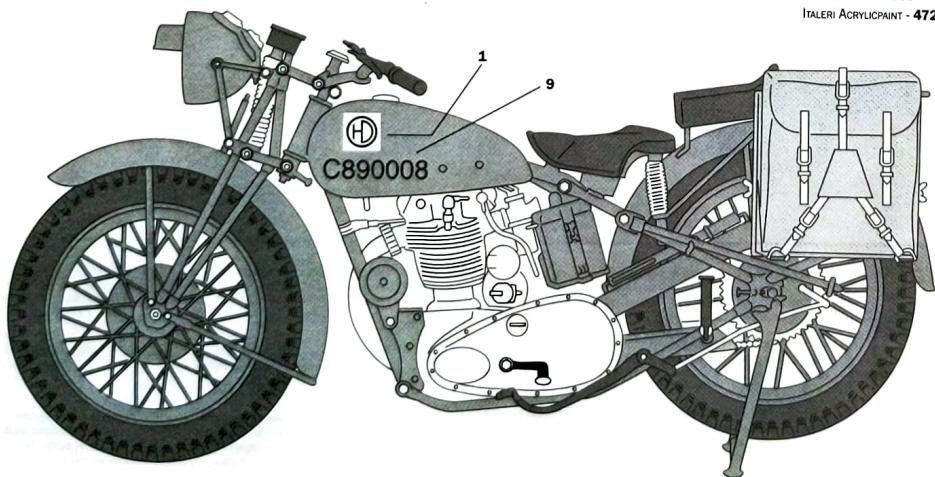
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP



FLAT DARK GREEN

F.S.34079

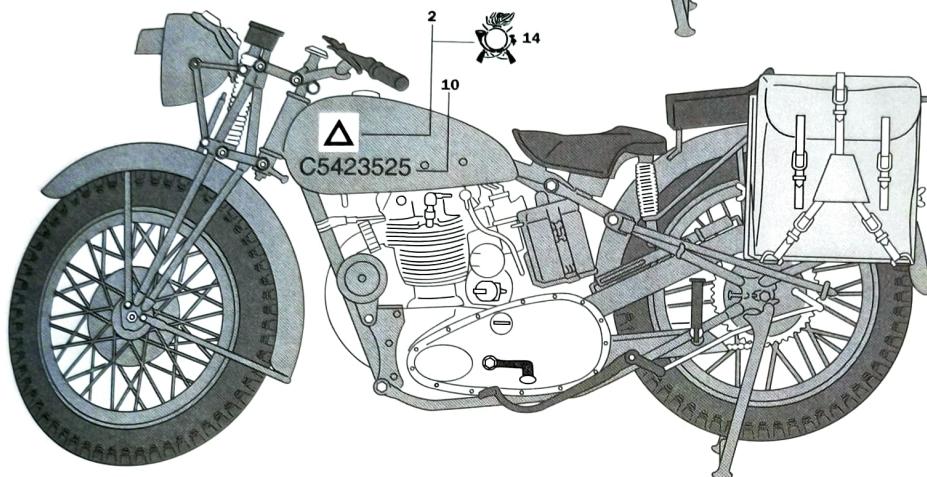
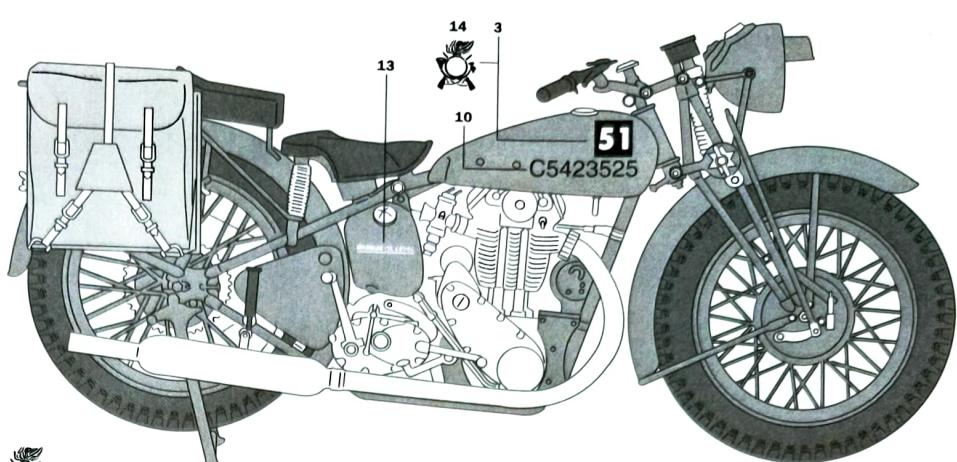
ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP



Italy 1944-45

Version A - Decals 10/3
6th South Africa Div.
Prince Alfred's Guards

Version B - Decals 10/14
Italian Co-Belligerant Army
Bersaglieri - Bologna May '45



FLAT DARK TAN
F.S.30219
ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP

METAL. FLAT ALUMINUM
F.S.37178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

FLAT OLIVE DRAB
F.S.37087
ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP

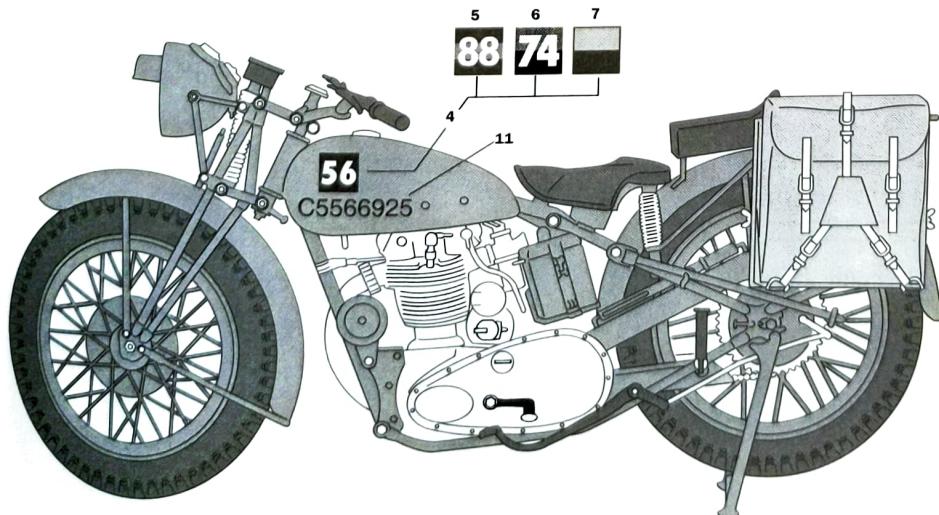
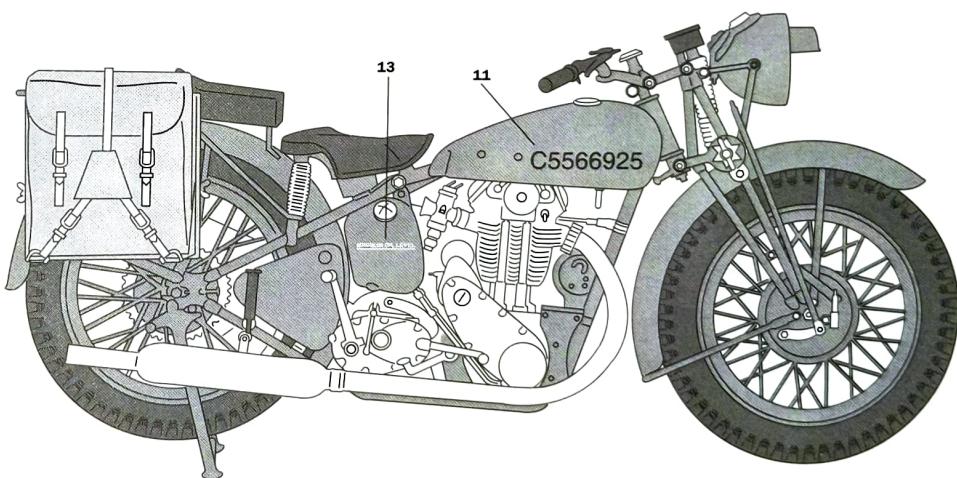
Normandie (France) 1944

Version A - Decals 11/4
Infantry Div.

Version B - Decals 11/5
R.E.M.E. Infantry Div.

Version C - Decals 11/6
Armoured Field Artillery

Version D - Decals 11/7
Divisional Signals



FLAT DARK TAN
F.S.30219
ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP

METAL. FLAT ALUMINUM
F.S.37178
ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

FLAT OLIVE DRAB
F.S.37087
ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP



KIT No 7402 Scale 1:9 - Triumph 3 HW

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZAHL CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISANCE NACIDO/A EL GEOBOORTEDATUM
---	---	--	---

TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES
---	--

E-MAIL

DEFECTIVE PARTS
PARTI DIFETTOSI
DEFEKTE TEILE
PIECES DEFECTUEUSES
PIEZAS DEFECTUOSAS
DEFEKTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Retail Store
Negozio
Einzelhandel
Detalliant
Detallista
Detailhandel | <input type="checkbox"/> Hyper Market
Grande Magazzino
Andere
Grande Surface
Gran Almacen
Hypermarket |
|--|--|

ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: Italeri@italeri.com
www.italeri.com